

Rebelión Partidaria Contra el Gobierno Británico

El Partido Laborista, Desoyendo la Apelación de Wilson, Condenó la Política Norteamericana en Vietnam

Recordóse Ayer el Lanzamiento del Primer "Sputnik"

ROMA, 4 (UPI) — El Partido Demócrata Cristiano del primer ministro Aldo Moro evitó hoy una posible crisis de gobierno prometiendo negociar con la Santa Sede una revisión del tratado de Letrán.

Los demócrata-cristianos y sus aliados de la coalición gubernamental, los socialistas y los republicanos, llegaron a una fórmula conciliatoria horas antes de iniciarse el debate parlamentario pedido simultáneamente por la oposición izquierdista y derechista.

El acuerdo evitó el peligro de un cisma en la coalición y asegura virtualmente la derrota de la moción opositora cuando la Cámara de Diputados vote mañana o pasado sobre el problema.

El pacto de Letrán, que es el concordato entre Italia y el Vaticano, fue suscrito hace 38 años por el ex dictador Benito Mussolini y el papa Pío XI.

La moción conjunta elaborada por los partidos de la coalición indica claramente que sólo se gestionará la revisión de "ciertas cláusulas", subrayando también que no habrá denuncia unilateral del tratado y que la revisión se efectuará a través de negociaciones con la Santa Sede.

Las gestiones diplomáticas concretadas en tal sentido no se realizará probablemente hasta después de las elecciones generales previstas para una fecha no determinada del segundo trimestre del año próximo.

El partido Socialista Parlamentario y el ala derecha del liberalismo obligaron a debatir el tema en el parlamento exigiendo una revisión negociada del concordato.

Los socialistas y los republicanos indicaron que si los demócrata cristianos se oponían a la demanda, tendrían que sumar su voto al de los comunistas y los dos grupos patrocinarían, formando así una mayoría de 329 votos entre los 630 miembros de la Cámara.

Mediante el compromiso logrado, los partidos de la coalición podrán aprobar su propia moción, en iguales términos que la oposición, pero más suaves y flexibles.

La moción considera que Italia y el Vaticano no deben "reconsiderar algunas cláusulas del concordato a tono con la evolución de los tiempos y el desarrollo de la vida democrática".

El texto no explica, sin embargo, cuáles son las cláusulas cuya revisión se estima necesaria.

EL PIPPER "AZTECA" CAYO EN EL RIO FRENTE A SAN ISIDRO

Se informó que como pasajeros figuraban los señores Antonio Murature, Guillermo Forbes, Francisco Sauter y el ingeniero Pedro Sander; directivos de la firma Bracht S. A. de Crédito Inmobiliario y Financiero, propietaria de varias estancias en la provincia de Santa Fe y que era propietaria del avión accidentado.

BUENOS AIRES, 4 (UPI) — Frente al puerto de San Isidro, a unos mil metros de la costa, fueron hallados los restos del Piper azteca LV-GTL, que con cuatro pasajeros y pilotoado por el señor Daniel Edmundo Tessio, había partido del aeródromo de Sauce Viejo, en Santa Fe, ayer por la tarde rumbo al Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires. Hasta el momento, sólo fue rescatado el cadáver de uno de los ocupante, el cual no fue identificado inmediatamente. El hallazgo fue realizado por una de las lanchas de la Prefectura Marítima que rastreaba la zona, a las 14.30, de su estructura sólo sobresalía una ruina y parte del fuselaje, ya que el aparato había quedado en posición invertida. A cierta distancia, se hallaron un ala y uno de los dos motores.

Con excepción del señor Tessio y del señor Forbes, que se domiciliaban en Buenos Aires, los restantes residían en Santa Fe.

En el Centro de Búsqueda y Salvamento de Ezeiza, dependiente de la Dirección General de Circulación Aérea y Aeródromos, se informó que anoche se recibió del aeroparque, a las 19.40, una comunicación del Piper, que señalaba que había tomado contacto con la torre de control a las 19.58, pidiendo pista para aterrizar, perdiéndola a las 22.03.

A partir de ese momento se iniciaron las tareas de auxilio. Intervinieron efectivos de la Prefectura Marítima, dos aviones Mentor de la Fuerza Aérea y un helicóptero recientemente adquirido para ese tipo de trabajo. Además se utilizó toda la red de emergencia nacional y la de radio aficionados.

Al tenerse anoche las primeras informaciones, que indicaban que la máquina había perdido contacto con la torre del Aeroparque, se movilizaron efectivos de la Prefectura, con los que colaboró la Policía Federal, zona donde fueron hallados los restos del pequeño avión, donde una información suministrada por un albañil, quien dijo que en medio de la tormenta había visto que un avión volaba a baja altura, a las 19.15 de anoche y que posteriormente escuchó un fuerte ruido que "le dio la sensación de que había caído".

Con respecto al resto de las víctimas, las autoridades encargadas de su rescate, tienen la impresión de que como consecuencia del fuerte impacto con el agua, sus ocupantes han sido despedidos y arrastrados por la corriente, lo que hará más difícil hallarlos. De cualquier manera, mañana proseguirán las tareas de rescate y de patrullaje, como también se trata de sacar del agua los restos del aparato.

En cuanto al piloto, señor Edmundo Daniel Tessio, argentino de 49 años de edad, se domiciliaba con su esposa y dos hijas de 17 y 5 años, en la calle Labrador de San Isidro.

Los Laboristas aprobaron la resolución en abierto desafío a la advertencia formulada previamente por el secretario de relaciones exteriores, George Brown, señalando que la condenación unilateral de Estados Unidos, sería "un ultraje absoluto a la decencia y a la democracia".

La adopción de la resolución obliga al gobierno a modificar su posición en el caso de Vietnam, dado que Wilson anticipó que las decisiones partidarias no determinarían la política oficial, pero significaba la primera rebelión abierta contra el gobierno en la conferencia, después de haber fracasado ayer la moción de censura contra la política económica de Wilson.

La medida podría conducir asimismo a un clima hostil, cuando se debata la solicitud de ingreso británico al Mercado Común Europeo, prevista para mañana, debido a la oposición que halló la idea en amplios sectores del laborismo.

Stroessner Aceptó la Candidatura

Reformas Arancelarias y Cambiarias

La CGE Reclama Medidas Económicas Complementarias

ASUNCION, 4 (UPI) — El presidente Alfredo Stroessner aceptó ser candidato a la presidencia de la república por el Partido Colorado, en las elecciones a realizarse el 11 de febrero próximo.

Stroessner adoptó hoy esta decisión cuando dirigentes colorados le reiteraron el ofrecimiento, en una audiencia en el Palacio de gobierno.

La convención del Partido Colorado tendrá lugar el próximo 7 de octubre donde se formalizará oficialmente la candidatura de Stroessner para el período 1968-1973. Ese mismo día se elegirán también los dos candidatos que integrarán las listas de senadores y diputados.

Por su parte el Partido Liberal Radical sostendrá al doctor Gustavo González como candidato a la presidencia, en los mismos comicios.

Stroessner adoptó hoy esta decisión cuando dirigentes colorados le reiteraron el ofrecimiento, en una audiencia en el Palacio de gobierno.

La convención del Partido Colorado tendrá lugar el próximo 7 de octubre donde se formalizará oficialmente la candidatura de Stroessner para el período 1968-1973. Ese mismo día se elegirán también los dos candidatos que integrarán las listas de senadores y diputados.

Por su parte el Partido Liberal Radical sostendrá al doctor Gustavo González como candidato a la presidencia, en los mismos comicios.

Síntesis del Cable

Montiel Agasajó a los Intendentes

Nigeria: Cayó Enugu, el Bastión Rebelde Oriental

★ **COSTO DE VIDA**
BUENOS AIRES, 4 (UPI) — El nivel general del índice del costo de vida en la capital, registró durante el mes de septiembre último, un aumento del 0.5 por ciento, según lo consigna la estadística oficial suministrada por la Secretaría de Hacienda.

★ **RESIDENCIA PRECARIA**
BUENOS AIRES, 4 (UPI) — La Dirección Nacional de Migraciones hizo saber que, de acuerdo con la ley 17.294 exige certificados de residencia precaria a los extranjeros que estén realizando trámites para regularizar su permanencia en el país.

★ **RENUNCIA**
BOGOTÁ, 4 (UPI) — Presentó hoy su renuncia al cargo de ministro de Justicia, Darío Echandía en un mensaje que dirigió al presidente Carlos Lleras Restrepo, según anunció la Secretaría de Informaciones del Palacio San Carlos.

★ **NUOVO EMBAJADOR**
BUENOS AIRES, 4 (UPI) — Presentó sus cartas credenciales el nuevo embajador de Italia barón Paolo Talarigo de Zagari y de Sersale. Lo hizo hoy a mediodía ante el presidente de la República, teniente general Juan Carlos Onganía. La ceremonia se cumplió en el salón blanco de la casa de gobierno.

★ **TURISMO**
BUENOS AIRES, 4 (UPI) — El secretario de Difusión y Turismo, Federico Frischknecht, anunció que en lo que resta del año se invertirán 850 millones de pesos en la ejecución de trabajos para facilitar el incremento del turismo hacia los lagos del sur, las cataratas del Igazú y Jujuj, al hablar en el almuerzo mensual del Rotary Club de Buenos Aires.

Barbados, Otro País que se Incorpora a la OEA

Argentina Adquiere a Francia Modernos Tanques AMX-30

Se Invertirán 30 mil Millones en Caminos

WASHINGTON, 4 (UPI) — La pequeña isla caribeña de Barbados se convirtió hoy en el vigésimo tercer miembro de la Organización de los Estados Americanos (OEA), con admisión unánime.

"Estamos preocupados por la marcada disparidad en la tasa de crecimiento entre el nuestro y los industriales", expresó el primer ministro de Barbados, Errol W. Barrow, al dar las gracias al Consejo de la OEA.

Sin embargo, Barrow declaró confiar en que "la organización de los Estados Americanos esté alerta sobre la importancia de resolver problemas tan irritantes como es el del subdesarrollo". Por esa razón, Barbados "mira hacia una cooperación estrecha con los miembros de la OEA en busca de una fórmula equitativa basada en el espíritu de la declaración de los presidentes en Punta del Este, Uruguay", dijo Barrow.

Señaló estar orgulloso de que su país hubiera hecho "una sustancial contribución al desarrollo económico de América Latina por medio de emigrantes a Panamá, República Dominicana, Cuba y Costa Rica".

Su admisión se produce cuando la organización se dispone a efectuar elecciones para elegir a su próximo secretario general.

Con la pequeña isla del grupo de las Barlovento, de unos 250 mil habitantes, la proporción para la elección del secretario general cambia en un voto. Ahora se necesitan 17 votos para elegir al cargo. Al igual que Trinidad y Tobago, Barbados solicitó su ingreso en la OEA.

Igualmente, la mayoría se aumentó en 12 votos en lugar de 11. Con toda la seguridad que el ingreso de Barbados provocará un nuevo enfoque en la estrategia de los cinco países que hasta el momento tienen presentadas candidaturas para el cargo. Al igual que Trinidad y Tobago, Barbados solicitó su ingreso en la OEA.

Después de lograr su independencia de Gran Bretaña en forma incontestable, el pasado 30 de noviembre.

Al dar la bienvenida al nuevo miembro, el presidente del Consejo, embajador panameño Eduardo Ríos, manifestó: "Durante mi ejercicio en el cargo, he tenido dos prerrogativas: Recibir como miembros del Consejo a dos países, Trinidad y Tobago y ahora Barbados, ambos dedicados al trabajo creador".

Al dar a conocer Ríos la solicitud de admisión, el legado del Uruguay, embajador Emilio Oribe, propuso de inmediato el establecimiento de una comisión especial para estudiar la admisión.

La comisión fue acordada y Ríos propuso que la formaran Argentina, Colombia, Guatemala, Uruguay y Venezuela.

Los comisionados informaron que la solicitud de admisión estaba en regla, y que el estado solicitante estaba dispuesto a firmar y ratificar la carta de la OEA y el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca de Río de Janeiro.

A tal efecto, el secretario general de la OEA, José María Larraín, firmó la carta de admisión, la cual fue ratificada por los dos instrumentos fundamentales del sistema interamericano.

Estados Unidos Anuncia Haber Ganado la Batalla de Conthien

SAIGON, 4 (UPI) — La infantería de marina estadounidense ha ganado la batalla de las 10 semanas de Conthien tras una impresionante concentración de fuego de todas sus armas. Las tropas norvietnamitas derrotadas están ganando la zona desmilitarizada con su artillería y se retiran hacia el norte frente a uno de los bombardeos más intensos de la historia. Una alta fuente militar manifestó que los vuelos de reconocimiento efectuados sobre la zona revelaron que las "posiciones de la artillería se hallaban desiertas y que todos los grupos de tropas norvietnamitas" están retirándose hacia el norte. "Me parece que esta vez hemos roto el espinazo de la máquina militar enemiga", añadió. La referencia a la victoria se produjo mientras la fuerza aérea estadounidense continuaba sus ataques sobre Vietnam del Norte, bombardeando objetivos situados a pocos kilómetros y a sólo segundos de vuelo de la frontera norvietnamita con China comunista.

Radio Hanoi anunció que su fuego antiaéreo derribó hoy ocho aviones sobre Vietnam del Norte, de ellos, dos en la zona fronteriza con China comunista y cuatro en la zona del puerto de Haiphong, acusando que se eleva a 15 el número de aparatos estadounidenses abatidos en 48 horas.

Los grandes bombarderos estadounidenses B-52, man tuvieron la presión sobre los norvietnamitas en la zona desmilitarizada, mientras que los cazas-bombarderos, atacaban las posiciones enemigas y atacaban otros blancos.

Un parte de guerra informó que prácticamente había cesado el bombardeo de la artillería norvietnamita contra el puesto avanzado de la infantería de marina en Conthien, y que las fuerzas norvietnamitas están retirándose al otro lado del río Benhai, frontera entre ambos Vietnam.

Ayer sólo se registraron 34 descargas de la artillería y de los morteros norvietnamitas, contra las posiciones de la infantería de marina, en contraste con el millar de proyectiles que cayó en un período de 24 horas de la semana pasada, hallándose en su apogeo el bombardeo comunista de 10

semanas, que mató a 300 infantes e hirió a más de 3.000 pilotos norteamericanos que tomaron parte en las incursiones de ayer cerca de la frontera china. Dijeron que sus bombas derribaron varios tramos de puente de 125 metros de Lochin, y del de Boakhang, a 16 y 42 kilómetros respectivamente de la frontera china. Este último, de 155 metros, tenía dos divisiones para el tránsito.

Un portavoz norteamericano anunció que durante los ataques de ayer contra Haiphong, fue derribado un avión de la armada, pero el piloto pudo salvarse.

Dos Criminales Serán Ejecutados en Chile

SANTIAGO, Chile, 4 (UPI) — Dos reos, autores de un triple homicidio, serán ejecutados el sábado en la madrugada, al rechazarse el pedido de clemencia que el presidente Eduardo Frei el indulto que habían solicitado los condenados.

Luis Alberto Sosorrio Troncoso, de 31 años y Francisco Segundo Cuadra López, de 51, los condenados a muerte, fueron notificados anoche de la sentencia, y de acuerdo con el código penal la sentencia deberá cumplirse tres días después de la notificación.

Sosorrio y Cuadra, junto con otros dos cómplices de la muerte de la víctima del 12 de abril de 1963, a las ancianas hermanas Manuel y Rosario Vera Romero y la doméstica de estas, Sara del Carmen Álvarez, para robarlas.

Luego de cometido el crimen y robo, los malhechores incendiaron la residencia, una vieja casona situada cerca del centro de Santiago, donde las víctimas vivían solas.

Con la ejecución de los dos reos subirá a 53 el número de fusilados en Chile, uno de los pocos países del continente donde aún existe la pena de muerte.

Los cómplices de Sosorrio y Cuadra fueron condenados a un presidio perpetuo y el otro, menor edad, a 18 años de cárcel.

El largo proceso culminó con la condena a muerte que fue confirmada por la Corte Suprema de Justicia.

El presidente Frei de acuerdo con sus facultades, puede conmutar la pena capital por presidio perpetuo.

Uruguay Reina Total Desconcierto en el Gremio Periodístico

MONTEVIDEO, 4 (UPI) — Total desconcierto se observa hoy en el gremio periodístico, al rechazarse anoche el presidente Oscar Gestido el arreglo que preparó pacientemente uno de sus ministros, mientras el problema bancario se agudiza y el mercado interno nacional muestra síntomas de paralización.

Gestido aconsejado por el ministro de Hacienda, Amílcar Vascóncelos, por el ministro de Transportes, Comunicaciones y Turismo, Justino Carrere Saapirza, las empresas debían aumentar los sueldos en un 30 por ciento con retroactividad al 1º de julio último.

No se dio una explicación sobre los reparos que el presidente ejecutivo opuso al arreglo. Este incluía el pago de la casi totalidad de los salarios perdidos, el reintegro a tareas de todo el personal y mantenía sobre las empresas la obligación de no despedir empleados y obreros, condición que las empresas afirman no poder cumplir sin ayuda oficial.

De acuerdo con la fórmula preparada por el ministro de Transportes, Comunicaciones y Turismo, Justino Carrere Saapirza, las empresas debían aumentar los sueldos en un 30 por ciento con retroactividad al 1º de julio último.

El arreglo establecía también una consolidación de

Los Obispos Rompen la Regla del Silencio en el Sínodo

CIUDAD DEL VATICANO, 4 (UPI) — Los miembros del Sínodo Episcopal iniciaron hoy una ofensiva tendiente a dar carácter público a sus deliberaciones pese al estricto secreto que comendado a los prelados por el propio papa Pablo VI.

Por vez primera desde la inauguración de la asamblea eclesial, uno de los oradores aludó las restricciones informativas en un momento no precisado de las tres horas y 25 minutos que duró la última sesión.

El miembro del Sínodo, que no fue identificado, habría afirmado que el nuevo código canónico debe reconocer el derecho a la información, precisando que se refería a aquellos que pueden reconciliarse con la defensa del bienestar público, el cual exige a veces que el secreto sea observado.

El prelado, según fuentes autorizadas, agregó que constituyó un derecho y un deber de la Iglesia utilizar todos los medios de comunicación social para realizar mejor su misión salvadora del mundo.

Las mismas fuentes, desconfiando aún más el velo de secreto tendido sobre la reunión, señalaron que un cardenal indio lamentó la continuación de las discusiones técnicas sobre cuestiones doctrinarias ignorando problemas tan importantes como la guerra y la paz.

Se señaló también que el arzobispo de Bombay, cardinal Valerian Gracias, expresó su renuencia hacia las sutilezas teológicas que envuelven el Sínodo, mientras se hallan pendientes cuestiones mucho más importantes, entre ellas la guerra y la paz.

Asimismo se dijo que el arzobispo de Argel, nacido en Francia, cardinal Lén Duvé, objetó las "espigolosas opiniones teológicas" denunciadas por el conservador cardenal irlandés Michael Browne, quien abrió la discusión de la jornada sobre problemas doctrinarios.

No está claro que en estos momentos se planteen peligros para la fe, habría afirmado monseñor Duval.

El Sínodo completó hoy las deliberaciones sobre la revisión de la ley canónica e inició las de segundo tema, consagrado a cuestiones de doctrina, entre ellas el nacimiento inmaculado de Jesucristo, la autenticidad de sus milagros, el pecado original y la existencia del purgatorio del infierno.

Fuerzas Armadas Investigación Operativa: Jefes Militares Extranjeros

BUENOS AIRES (E) — Un grupo de altos jefes militares de países americanos, que se encuentran en la Argentina para intervenir en el Curso de Investigación Operativa, presentaron sus saludos al ministro de Defensa, ingeniero Antonio Lanusse.

Los militares concurrirán al despacho del funcionario citado, en compañía del presidente de la Junta de Investigaciones Científicas y Experimentales de las Fuerzas Armadas (JICEXA) brigadier Carlos Federico Bosch.

González, de Chile; teniente coronel Guillermo Pinto Pasquel, de Ecuador; coronel Antonio Aguirre, de El Salvador; y coronel Sherman Wilkins y John Vega, de los Estados Unidos; general brigadier Ricardo Ramos Flores, de México; general brigadier Domingo Palau, de Paraguay; coronel Oscar Melina Pellicchia, de Perú y coronel Francisco López Soler, del Uruguay.

La mujer, que se desempeña como familia en un departamento de la calle Arenales 3069, se encargaba de guardar los elementos robados y las armas utilizadas para cometer los asaltos.

Restó aún aprehender a Abel Castillo, calificado como un criminal, a dos sujetos conocidos por Cacho y Anibal que también integraban la banda.

Uno de los damnificados es la mercería ubicada en la calle Pasteur 563, donde Chumbi se desempeñaba como empleado. Allí fueron robados artículos por 1.500.000 pesos.

CONGRESO PERONISTA?

CORDOBA, 4. (UPI) — La policía del Interior ordenó una investigación para establecer si el personal de vigilancia tuvo conocimiento de la realización del reciente congreso Peronista en la falda.

Expresó en un comunicado que el domingo último "el comisario general del departamento de policía pro cedió a disolver una comitiva que se realizaba en valle hermoso, en homenaje al administrador de la colonia de la asociación obrera textil, Alberto Zubeldia, al pronunciar discursos políticos."

Afirmó que la medida "fue acatada en orden".

Respecto al congreso expresó que no se tienen antecedentes por lo cual se ordenó una investigación "a los fines de establecer si el personal se ajustó a las normas vigentes."

WASHINGTON, (APLA) — La selección del próximo secretario general de la O.E.A. abarca no solamente a los candidatos sino a un dilema legal. La búsqueda de la persona comprende averiguar dónde se puede encontrar una personalidad fuerte y prestigiosa, capaz de dirigir la entidad en circunstancias críticas en que la América Latina trata de llegar a una integración económica, en que se sienten crecientes presiones sociales y en que la amenaza de subversión castrista es

cada día mayor. El problema legal es cuánto tiempo ocupará el cargo el nuevo secretario general. El actual secretario, José Antonio Mora, que se retirará el año próximo asumió el cargo en 1956 a raíz del fallecimiento de Carlos Dávila de Chile. Mora, uruguayo, fue reelecto por un término de 10 años en 1958 de acuerdo con la Carta de la O.E.A. Desde esa última elección la Carta ha sido enmendada. Hoy estipula que el período será de 5 años solamente.

VISITAS

La delegación había llegado a Escazu el día 3, en un aparato de la Fuerza Aérea, y fue recibida por autoridades de JICEXA, que organiza el curso. La integran el coronel Héctor Puentes Ibáñez, de Bolivia; el coronel Gabriel García Puyana, de Colombia; comandante John Collins Canadé, teniente coronel Edgar Gutiérrez Coto, de Costa Rica; coronel Carlos Prats

Moderno Tractor FIAT 780 R Equipado con pala cargadora frontal "CARFA"



Máquina adquirida por Arenera Sarandí a la firma Aristia S. A. para la carga de camiones

CARACTERÍSTICAS:

- 1) Máquina ágil, veloz, fácil de operar y sin problemas en la obtención de repuestos.
- 2) Carga, descarga, excava, tope y cumple todas sus funciones como una máquina importada, la robustez del chassis, la potencia de sus motores, el peso y dimensiones son igualmente similares.
- 3) Capacidad de carga ... 1.200 dm3
Ancho de corte ... 2 metros
Altura al fondo de la pala ... 3,15 metros
Altura con el balde volcado ... 2,45 metros
Carga, elevación y descarga en solo ... 15 segundos

Concesionarios:

ARISTIA S.A.

AVDA. MITRE 161/75
T. E. 3815 — POSADAS

CONCENTRACION DE EJERCITOS

BUENOS AIRES (E) — Fue comenzada la concentración de ejércitos cuyos efectivos intervienen en importantes maniobras que se llevan a cabo, desde el martes último, en tres zonas del país, como culminación del año militar 1967, según informaciones proporcionadas por el Comando en Jefe.

Los distintos ejércitos que se cumplirán con todas las armas finalizarán el 31 del corriente. Las zonas elegidas son Osavaria, Buenos Aires donde intervendrá la Brigada de Infantería 10 dependiente del Cuerpo de Ejército I, departamento Bermejo, Chaco cargo de efectivos de la Brigada de Infantería VII, perteneciente al cuerpo de Ejército III, y Valle de Uspahaya, Mendoza, donde actuará la Brigada de Infantería VIII, también perteneciente a dicho cuerpo.

Las operaciones se desarrollarán en terrenos de llanura, monte mediano semi denso con numerosos cursos de agua y alta montaña de sierras. En cuanto a los efectivos del Chaco, se adelantarán en el denominado "combate de guerrillas", y participarán alrededor de quince mil hombres.

Dr. Ricardo Barrios Arcechea
CIRUGIA GENERAL
APARATO DIGESTIVO
Atiende en el SANATORIO NOZIGLIA de 17 a 20 hs.
Atiende Mutualidades
Tel. 3605 — (Part. 3970)
F-3A

Garganta Nariz-Oído
Dr. Julio César Amarilla
Clínica y Cirugía especializada
SANATORIO NOZIGLIA
Córdoba y 25 de Mayo. —
Tel. 3605. —
Horario: 9 a 12 y 14 a 20 hs.
Tel. particular: 6130.
F-3A

Otro Huracán Amenaza Costas de México

BROWNSVILLE, (Texas) 4 (UPI) — El huracán "Pam" avanzaba esta noche hacia el oeste por el Golfo de México con vientos de 120 kilómetros por hora, amenazando la costa mexicana en las inmediaciones de Tampico.

Centenares de residentes de la región tuvieron que recibir las medidas de precaución que tomaron hace dos semanas ante la amenaza del huracán "Beulah". Unas 10.000 personas fueron evacuadas de las zonas bajas de Tampico, parte de las cuales estaban ya inundadas por el desbordamiento del río Pánuco, crecido hasta siete metros y medio por encima de su nivel normal a causa de las lluvias desatadas por el "Beulah".

Marcha Gremial fue Prohibida

LA PLATA, 4 (UPI) — La Jefatura de policía de la provincia advirtió mediante un comunicado que no podrá realizarse mañana una marcha y concentración de gremios en la plaza San Martín, según fueron anunciadas.

Expresa que "a raíz de una solicitud publicada hoy por medio de la cual varias organizaciones gremiales hacen saber que mañana se realizarán reuniones públicas en las calles 7 y 56 y 7 y 48, para marchar luego hacia la plaza San Martín en munica que por imperio del Decreto 1601/68 que reglamenta las reuniones públicas, y al no haber solicitado el conforme lo estipula el pertinente permiso, los responsables han sido notificados de que no podrán efectuarse esas actividades manifestaciones". Añade que, por otra parte, por decisión del Ministerio de Gobierno de mayo de 1966, fueron prohibidos los actos públicos entre las calles 1 a 12 y 44 a 60".

¿Quién Será el Próximo Secretario de la OEA?

En cuanto a los candidatos, se estima que hay cuatro aspirantes de primera fila aunque no todos han dicho que deseen el cargo: Galo Paza Lasso, ex presidente de Ecuador, que en los años recientes se ha hecho de una reputación como mediador de las Naciones Unidas; el ex ministro de estado de Venezuela, Marcos Falcón Briceño; el ministro de estado de Bolivia, Walter Guevara y el embajador de Panamá en la O.E.A., Eduard Ritter Aislan.

Se menciona como "caba llo eléctrico" al colombiano Carlos Sanz de Santamaría, presidente del Comité Interamericano de la Alianza para el Progreso. No obstante, un colombiano, Alberto Lleras Camargo, ya fue secretario general de la O.E.A. y habría ciertos escrúpulos en elegir otro colombiano en los momentos.

La Crisis en el Servicio Telefónico

310 MIL MILLONES PARA ENCABAR LAS SOLUCIONES

BUENOS AIRES, (SIC) — "La solución inmediata del problema telefónico no existe ni como milagro", ha dicho el interventor en la Empresa Nacional de Telecomunicaciones. Previamente había manifestado que se necesitarían 310.000 millones de pesos para conjurar la crisis en que se encuentra la empresa estatal. Esta suma es imposible de recaudar con las actuales tarifas, ni tampoco se logrará con financiación interna, externa o mixta, porque en tal caso el Estado intervendría, directa o indirectamente, en el respaldo de una deuda que agravaría el ya crecido déficit estatal. La solución de fondo — dijo el mismo funcionario — no se funda en la obtención de recursos financieros, sino modificando los aspectos estructurales y orgánicos que hagan posible la adopción de otro sistema de prestación del servicio público.

Entel ya ha puesto en ejecución esos planes de ordenamiento. Según las informaciones logradas en la propia empresa, se ha iniciado un inventario completo, que será el primero que tendrá el organismo oficial. Se modernizarán las redes troncales del noroeste y las del nordeste se hallan casi listas. Lo mismo se hará con las pertenecientes a la Patagonia y se extenderá la red troncal hasta Ushuaia. Finalmente se procederá a la renovación del material en las localidades de menos abonados y se encarará la ampliación de los servicios con la colaboración de los interesados. Este programa, por supuesto, no logrará, si quiera, amenguar la dimensión del problema telefónico que comenzó con la nacionalización, hace 20 años, y se agravó con el mantenimiento de las tarifas políticas. Como empresa estatal, los ejercicios del organismo no arrojan déficit, como ocurre con otros entes de servicios públicos, pero en cambio presenta pérdidas cuantiosas en sus instalaciones que no son amortizadas ni atiende la demanda del servicio como reclaman los usuarios. Aunque actualmente no recibe subvenciones, ENTel presenta un déficit de arrastre por contribución

Después de un Año, Hoy se Sabe Cómo se Encontró al Surveyor I

LONDRES (S.I.B.) — Según el relato del ingeniero inglés Robert Joyce, de una importante empresa óptica, al 2 de junio de 1966 la sonda espacial norteamericana llamada Surveyor I se estrelló contra la superficie de la Luna, y después todo fue silencio. Pero ¿dónde había caído el Surveyor I con la Luna? Los norteamericanos querían averiguarlo, pero nada pudieron hacer en el sentido durante ocho meses, hasta que su luna artificial o satélite lunar Orbiter II envió a la Tierra sus imágenes de TV de alta definición de la superficie lunar, en febrero de 1967. Se tomaron 3 imágenes de Surveyor I, en el "Mare Cognitum", una en el amanecer y dos en el mediodía lunar. No bien fueron ampliadas las fotos se indicó la baja labor. Se descubrieron no uno, sino cien objetos que podrían haber sido el Surveyor I. Afortunadamente las fotos tomadas por el propio Surveyor I antes de estrellarse ayudaron a reconocer mejor el área y finalmente se asignó el objeto que más probablemente podía representar los restos. Se trataba de una pequeña mancha: un punto brillante y una línea negra. Pero no se estaba seguro que fuera el Surveyor I. Los investigadores construyeron un modelo del Surveyor I, lo iluminaron los ángulos correctos y tomaron una foto de la sonda al amanecer y al mediodía. Pero aún con las imágenes tomadas por el Orbiter II, el ojo no alcanzaba a distinguir las anheladas características reveladoras. En consecuencia abandonaron el ojo humano y recurrieron a algo más sensible: un instrumento electrónico llamado "microdensitómetro", inventado por ingenieros ingleses, sensible a diminutas variaciones de la luz y la sombra de la imagen, variaciones que el ojo humano es incapaz de detectar. El instrumento reveló exactamente las imágenes de luz y al amanecer, variaciones que el ojo humano es incapaz de detectar. El instrumento reveló exactamente las imágenes de luz y al amanecer, variaciones que el ojo humano es incapaz de detectar. El instrumento reveló exactamente las imágenes de luz y al amanecer, variaciones que el ojo humano es incapaz de detectar.

CLINICA DENTAL
Dr. ANTONIO RIVELLI
Cirugía - Prótesis inmediata - Tratamiento de conducto - Torno ultrasonido. Atiende de: 8 a 12 y 14.30 a 20 hs.
AVDA. CORRIENTES 379 — POSADAS
11282 A-5/11

Dr. CLEOMENES ALFREDO MENDEZ
Médico Cirujano del Hospital Madariaga
Comunica que no atenderá su consultorio desde el 19 al 20 de octubre, por concurrir a los Congresos de Cardiología y Cirugía Torácica y Cardiovascular, a realizarse en Buenos Aires F-2A

GABINETE PSICO-PEDAGOGICO
Y DE
ORIENTACION VOCACIONAL
J. M. GRANGEAT Y COLABORADORES
Psico-diagnóstico: Niños con problemas de aprendizaje, inadaptación escolar, etc...
Examen y orientación en la elección de carreras profesionales.
ENTRE RÍOS Nº 588 — POSADAS — T. E. 4626
11156 A-15/10

EL TERRITORIO

FUNDADO EL 2 DE JUNIO DE 1925

Fundador: SESOSTRIS OLMEDO

Director provisional: LUIS ALBERTO PEREZ

POSADAS, (Misiones) JUEVES 5 DE OCTUBRE DE 1967.

HACIA UNA DIDACTICA DE AVANZADA

Siempre hemos opinado que nuestra escuela secundaria necesita renazarse constantemente. Este renacimiento forma parte de los conceptos más ambiciosos de la escuela activa. Es preciso reconocer las fallas que integran las escuelas de la enseñanza media, fallas que si bien parten de los enseñantes, también alcanzan al elemento receptivo. Se advierte con mucha frecuencia en Misiones, la poca vivencia que poseen los alumnos para captar ciertos temas, temas que deben formar parte necesariamente de su mundo cultural. Compete a los docentes no solamente desarrollar inquietudes dormidas, sacar de la indiferencia a los remolones, sino pulir y estimular los rasgos vocacionales. El concepto del profesor dañado de clases, llamado vulgarmente el "docente de la libreta", está totalmente abandonado. Hoy día se precisan otras tendencias que sepan dejar de lado toda inacción y todo sentido de una única responsabilidad. Compartir ésta, estableciendo la que a cada uno corresponde, debe ser el logro más sensato de la nueva pedagogía. Por otra parte, la tarea más dilucidante del profesorado es no dejar ninguna pregunta sin responder. El profesor debe comprender que su deber no le impide incursionar en otros universos culturales, y es su deber someterse a esas búsquedas para no quedar marginado dentro de un proceso que obligatoriamente le compete. Es inadmisibles que los catedráticos en ciencias no incursionen en los problemas de la filosofía, de la historia o en otras disciplinas, aunque más no sea en sentido enciclopédico; o los de literatura, en los campos de la técnica. El alumno precisa todas esas respuestas, sobre todo aquellos que desean explicarse con más profundidad las fundaméntales. En Posadas, se nota invariablemente la casi total ausencia de alumnos de medio y superior y docentes, en las conferencias o representaciones, a pesar de la incesante propaganda. Pareciera que la curiosidad ya no representa un factor de progreso. Inclusive en nuestra Biblioteca Popular, es contado el número de concurrentes. La Asociación AMIGOS DEL ARTE, contaba asimismo con un servicio de lectura, al que nadie concurría, y en las exposiciones pictóricas, el 90% de los visitantes, son personas mayores. Además, estas muestras se han realizado la mayoría de las veces en el Salón de Correos, aprovechando quizás, la oportunidad de que la gente que va a despachar una carta, se detenga y se acerque a los trabajos expuestos. ¿En dónde se encuentra la falla? ¿En la comodidad o incapacidad del que tiene el deber de los incentivos? Inclusive, en los cursillos de perfeccionamiento de docentes, cuya concurrencia por lo general es numerosa, los postulantes se presentan muchas veces, no por los conocimientos que puedan adquirir, sino para lograr el certificado de asistencia que les valdrá un punto o dos en la junta de calificación. Toda intimidad cultural es zarandeada, y toda espiritualidad es aplacada por el trámite de las conveniencias numéricas. Son conocidos los becarios argentinos en el extranjero por sus incesantes pedidos de certificación de los cursos a los que han asistido. El papelito posee la prioridad necesaria como para aplacar toda otra urbididad de cultura. Nuestro ambiente provincial es uno de los más vivenciados en actividades artísticas. Partiendo de esto debería tenerse en cuenta que el alumnado bien podría acercarse a todos estos movimientos. Creemos que los docentes deberían aconsejar a sus educandos la conveniencia de asistir a estas manifestaciones que les darán lógicamente una alta y honda concepción del mundo. **Guiar y saber guiar es lo primordial.** Existen alumnos que en quinto año de la enseñanza media desconocen totalmente quien es Homero, y profesores que no saben situarse con exactitud en medio de las cronologías. Sopesar competencias por medio de incantesmos concursos, es la única forma de dar a los alumnos un maestro que les sepa inculcar con propiedad las verdades comunes. Cierta carencia de horizontes vocacionales se nota en los alumnos de los cursos superiores. ¿Cuál es el factor que se desubio? ¿Los jóvenes que no encuentran apoyo, o los profesores, didácticamente poco hábiles? Pensamos que hace falta una junta sincera de inquietudes, más familiaridad en las modulaciones creativas, y más información de los problemas actuales. La especialización no es un arrinconamiento proselitista. Recordamos unos cursos de "Orientación vocacional" que se desarrollaron en Posadas en el año 1962, en los que el organizador orientaba a la mayoría de los asistentes hacia su materia. Por todo esto, el trabajo docente es un acto de fe. Quien contradiga esta fe y crea en una educación regida por esquemas, deteriora cuestionablemente toda una tradición magistral.

LLEGA LA CIVILIZACION

La civilización y el progreso siempre han llegado de algún lado y utilizando algún medio de transporte y utilizando algún camino o vía. Los grandes adelantos siempre se han transmitido de pueblo a pueblo. De región a región, de continente a continente. (Ahora o llevaremos conocimientos a otros planetas o vendrán desde ellos a traerlos).

Por eso el camino, la vía de comunicación está tan íntimamente ligada al desarrollo del mundo, porque sin los caminos, los hombres hubieran vivido en el máximo aislamiento y todos los intentos de superación humana se hubieran frustrado.

Las largas caravanas que un día cruzaron por oriente rumbo a occidente, trajeron hacia estas regiones conocimientos, inventos y técnicas no conocidas. El árabe con su trashumante cabalgadura y por los caminos de las arenas, más tarde los descubridores por los caminos del mar, luego por los caminos de los cielos y ahora por los del enorme espacio, pero siempre serán caminos.

Pero para nosotros especialmente el camino de tierra, el camino común, el de todos los días, tiene su enorme importancia.

EN MISIONES LO ES TODO

Lo que hubiera sido de este pedazo de tierra sin

MARCHA DE LOS DIAS

caminos es pensar en lo absurdo. A pesar de que nos hallamos rodeados y atravesados de corrientes de agua, arroyos grandes como ríos y ríos grandes como océanos, la verdad que a excepción del Paraná, y con ciertas reservas, los de más no se prestan para comunicarnos ni mucho menos. El ferrocarril, apenas si margina el sur del irregular pentágono que es esta provincia; así que todo deriva del factor camino.

Por ellos entraron los invasores gringos que colonizaron la selva; por ellos, con rodados primitivos, retrocedieron los altos cerros, bajaron a los valles, trajeron los implementos de labranza, sus familias, sus hijos y después del trabajo fecundo, transportaron a su vez el producto de la tierra a los centros de consumo o de industrialización.

La necesidad de nuevos caminos no cesa jamás, por que en un lugar incomunicado, al abrirse un nuevo camino y colonizarse un punto equis, inmediatamente cobra importancia el punto equis, que está aislado, y al llegarse al punto equis, cobra importancia el equis tres y así sucesivamente.

Los hombres que se dedican

can a hacer caminos merecen todos los respetos y los estímulos. Y los gobiernos que atienden este requerimiento dejan buen recuerdo de su acción. Nada hay que se aprecie tanto, especialmente en esos lugares tan apartados y aislados que sus intrépidos moradores realmente viven en otra época que la actual, que la apertura de un camino que los acerca a la civilización o ella a ellos. Es magnífica sensación cuando con una potente topografía se corre el telón vegetal que aísla a un núcleo de población o con un puente se les tiende la mano bienhechora con una promesa de futuro que les redime del atraso y de la incuria. Hemos visto lágrimas en los ojos de los ancianos y jocosidad alegría en la sonrisa de los niños cuando se produce ese milagro del camino abierto en el paredón del norte, pues sabido es que por allí, por ese peñasco de cielo que de pronto cae sobre el pobre rancho, se anticipa un mañana mejor, pues podrá llegar la ambulancia para rescatar al enfermo, o el médico para atenderlo, o la orquesta para animar la fiesta familiar, o el novio para la joven, y podrán salir los niños para asistir a una escuela.

En el día del camino, es grato recordar a los que hacen o han hecho caminos, pues su esfuerzo es de los que dejan obras duraderas. (S.L.F.)

Colabore con la Asoc. de Ayuda de la Comunidad del Hospital "Dr. Ramón Maderuaga" Adquiriendo su bono de Colaboración.

CHAPAS DE HIERRO

IMPORTANTE S. A. IMPORTADORA Y DISTRIBUIDORA DE SOMISA, NECESITA REPRESENTANTE

Para ventas por mayor y de representaciones. Imprescindible indicar antecedentes y referencias.

Escribir a: CASILLA DE CORREO 3905 — CORREO CENTRAL BUENOS AIRES

LA PARTIDA SIMPLE

Colaboración del Contador Público Nacional WILDO A. BERNAL

La partida simple es una forma de contabilización que no sigue el mecanismo de duplicación de las anotaciones, y se concreta a escribir los valores tangibles o de derechos y obligaciones, como serían las cuentas a cobrar y a pagar, las entradas y salidas de dinero, etc., según el Diccionario de Contabilidad de los contadores públicos nacionales Joaquín Raúl y Jorge Seoane.

Con o sin un sistema de contabilidad, a cualquiera que emprenda una especulación comercial, le es indispensable estar al tanto, en forma permanente, de los siguientes datos: 1— Dinero disponible; 2— Renta de la venta; 3— Cuentas a cobrar; 4— Cuentas a pagar.

En tales casos, las incógnitas que nunca se despejan, o que revela parcialmente el balance general periódico, son: 1— La existencia de mercaderías; 2— Las Pérdidas y Ganancias.

La característica notable de este tipo de contabilidad es, no obstante, respecto de las informaciones que se registran, su exactitud; será imposible por supuesto, llegar a un balance de saldos en todos los sectores de la empresa, pero los datos que resulten de las anotaciones, difícilmente serán equivocados. Esto es consecuencia de que es el mismo comerciante, quien, casi siempre, escribe personalmente las cifras para su propio uso; desde luego, habrá algunas omisiones.

Las registraciones no siguen regla técnica de contabilidad alguna, y se limitan a dejar constancia de las operaciones en forma más o menos escueta, que el comerciante que escribe recordará perfectamente y podrá individualizar, pero que, por no existir relación con algún sistema predeterminado de comprobantes o plan de cuentas, podrán resultar totalmente oscuras para el tercero que acomete su estudio.

Los retiros personales del comerciante rara vez se asientan, salvo en forma global, a fin de mes.

Puede, asimismo, presentarse algún caso aún más complicado: que no se lleve libro alguno del movimiento de efectivo; el comerciante va recibiendo los ingresos de su negocio y acumulando los sobrantes luego de retirar para sí mismo, pagar gastos menudos, abonar cuentas y finalmente hacer depósitos de cifras redondas cuando el encaje lo aconseja. El total de ingresos, sin embargo, especialmente en lo que concierne a las ventas al contado, es muy probable que figure registrado en alguna parte y, quizá también, la recudación por cobranza de fiados; este último aspecto, con todo, suele omitirse casi siempre y la anotación se hace solamente en las cuentas abiertas a los deudores.

El movimiento bancario solo se lleva en los talones de la libreta de cheques, allí el comerciante va sumando los depósitos y restando los cheques, computando cualquier movimiento adicional que pueda presentarse. Cuando llegan los resúmenes de cuenta, difícilmente los entiende y pocas veces los controla para computar cheques pendientes de cobro o depósitos aún no acreditados. Periódicamente, cuando al establecimiento se solicita personalmente el saldo del momento, que puede o no ser el disponible, ya que quizá algún cheque emitido no ha sido aún presentado.

En ningún sistema de partida simple se registra la entrada de mercaderías; llegadas éstas, se revisan, se

controla la factura, se marcan y se ponen en el estante o en el depósito.

La guía para la compra está en el recuento del renglón que se debe reponer y en la memorización de la cantidad antes adquirida, confirmada por la factura, si se desea.

Al comerciante le faltará cualquier libro técnico indispensable en un sistema contable, pero cuando el de "fiado". A cada cliente de "fiado", le abre su correspondiente cuenta, registra su nombre —completo o solamente el apellido y a veces únicamente el nombre de barrio con que se le conoce— agregando, en ocasiones, el domicilio.

En el mismo libro en el que se llevan las cuentas de los deudores, o en otro si ellos con muchos, se mantienen las de los proveedores, siendo idéntico el procedimiento de registración. Al recibir las facturas —que se controlan o no en sus detalles— se asientan en el haber y, al efectuarse el pago, se anota sin mayores requisitos.

Las facturas de compras se van archivando por orden alfabético en libretos, poniéndose el sello de "pagado" a las que se cancelan o separándose en un archivo independiente.

Todos los años, o cada dos o tres años, el comerciante, aunque nadie se lo pida, tendrá la preocupación de saber como anda su negocio; si se ha mantenido al día con sus obligaciones y ha podido ir incrementando las instalaciones, el surtido y los fiados sin crear complicaciones financieras, él "sabrá" que anduvo bien; no obstante, eventualmente querrá conocer la situación real.

A tal fin, comenzará por tomar recuento de sus mercaderías, siendo probable que no sea excesivamente minucioso en esta tarea; es de esta manera que muchas menudencias, sin gran valor aislado pero que representan muchos pesos en su totalidad, no serán computadas.

Obtenido el total de mercaderías, sumará las cuentas a cobrar haciendo un detalle más o menos prolijo, o sin prolijidad alguna.

Calculará los muebles y útiles en forma global, sin un análisis minucioso ni individual. "Debo tener unos \$ 50.000." y esa es la cifra que aparecerá finalmente.

Aparte de los errores de costo, de cálculo o de apreciación para valorar el activo, es seguro que no pondrá demasiada atención a la exactitud de la fecha; el recuento puede durar cuatro o cinco días y, a ese lapso, continuará la entrada y salida de mercaderías; los saldos de deudores y de proveedores quizá se lo men al último día, que no será la real de cierre de balance; los gastos del mes impagos, es probable que no se incluyan.

Computará el pasivo y, finalmente, llegará a una diferencia que le dará el capital líquido aparente; comparado con la cifra de algún ejercicio anterior, estimará si ha ganado o perdido y el monto del resultado obtenido.

No hay que pensar mucho para imaginarse que un balance general así efectuado, está muy lejos de reflejar la realidad.

EL CREDITO PUBLICO TIENE ALTO PRECIO

POR: CECILIO BENITEZ DE CASTRO

En los ocho primeros meses del ejercicio fiscal el déficit de inversión patrimonial de las empresas estatales, con un aumento del 91 por ciento, pasó de 20.133 a 38.578 millones de pesos, con una diferencia en más de 18.445 millones que hay que esperar respondan a inversión auténtica.

Después de esto, o probablemente antes, llama la atención el continuado crecimiento de la carga presupuestaria de los servicios de la deuda, que en esos ocho meses exhibe un aumento del orden del 88 por ciento, con 19.249 millones de pesos adicionales, que eleva la cifra de 20.684 a 39.934 millones. La financiación del Gasto de inversión actual sobre el impuesto y el mercado de crédito público, en terno y externo, que se proyecta desarrollar con nuevas emisiones. Por supuesto constituirían una fuente no inflacionaria, pero la contrapartida aparece en el presupuesto, pues su atractivo depende de la rentabilidad de los valores emitidos, que tiene que ser alta en nuestras circunstancias monetarias, y que se desplaza íntegramente al contribuyente. La deuda pública tiende ya a ser una de las principales partidas del gasto. El déficit ferroviario al octavo mes, por ejemplo, sumando el de explotación y el de inversión, era de unos 49.000 millones de pesos.

Un dato estimulante es la reducción de los libramientos pendientes de pago, que sumaban 72.082 millones de pesos al 31 de julio y 61.653 millones al 31 de agosto, con una disminución de 10.429 millones, que sugiere una mayor fluidez por parte de tesorería aunque, evidentemente, la congelación resulta todavía excesiva.

donde hizo sus primeras armas como director de la Compañía de Molière. Después de una permanente labor en la Capital Federal, salió a recorrer el país como titiritero y dictó varias conferencias. Dirigió en 1960 la Escuela de Arte Dramático de la Comedia de Córdoba y creó la Comedia de Río Cuarto, su actual dirige.

Dará una charla. Hoy a las 19, en la Dirección de cultura de la provincia, el director del teatro "Diálogo", Ángel Franco, dará una charla sobre el tema "El actor y el hombre de teatro".

El Director. Ángel Franco lleva ya diez años de actividad en el país, habiéndose iniciado como actor en Buenos Aires, en el movimiento independiente.

Desórdenes del Metabolismo. MIAMI (S.B.) — Durante el Congreso de la Asociación Latinoamericana de Dietética y Nutrición, el doctor William L. Nyhan, profesor del departamento de Pediatría de la Universidad de Miami, habló acerca de las enfermedades en la química del organismo humano que, dijo, pueden conformar un campo de investigación bioquímica o fisiológica. Al parecer estas deficiencias químicas producen anomalías mentales en los individuos que producen en exceso ácido úrico en la sangre, además de en las urinas, mordefes graves en los labios, en los brazos y piernas, de las que deben ser protegidos. Las investigaciones indican que no solo el ácido úrico es el causante de la anomalía inclinando al doctor Nyhan, por causas hereditarias similares a las de la hemofilia.

EL MUNDO AL DIA

VIETNAM

Por Jaime Miravittes

Vivimos actualmente en el mundo un período caracterizado por la confusión. En nuestra opinión, aquella tiene su origen en la incapacidad en que se encuentran Rusia y los Estados Unidos de decir las cosas por su nombre y de buscar decididamente un terreno amplio y sólido de convivencia. El caso más patente de aquella confusión, y el más grave también, es el de la guerra del Vietnam. Sin caer ahora en bizantinismos partidistas en interpretaciones tópicas hay que admitir que la razón por la que Estados Unidos interviene en aquel teatro de la guerra es la misma que decidió su intervención en Corea: evitar que el mundo comunista, especialmente China, ocupe unas penínsulas asiáticas que en opinión de los dirigentes políticos y militares de aquel país determinaría un cambio en la relación de fuerzas mundiales susceptible de abocar a un conflicto mundial. Hace muchos años que la guerra de Corea ha terminado y aunque cuando en cuando se registren incidentes entre coreanos del Norte y coreanos del Sur, no hay que temer una grave degeneración del equilibrio allí logrado. Es decir, la "partición", con todas sus fallas humanas, éticas y morales, "funciona", sirve a la paz mundial. Lo mismo podríamos decir, con muchas más reservas, con la "partición" de Alemania y la, todavía más discutible, de Berlín. Cuando Kruschchev quería "forzar" la situación en la ex capital alemana, el conflicto Este-Oeste con todas sus apocalípticas implicaciones, parecía inminente. Ha bastado que la nueva dirección colegiada soviética borrara el problema de Berlín de su carnet de preocupaciones, para que aquella zona dejara de ser uno de los puntos cruciales del mundo.

Si en aras a la paz se ha "partido" Corea y convertido Alemania y Berlín en un verdadero rompecabezas, ¿por qué, en aras a la paz también, no se llega a una fórmula semejante en Vietnam? La invocación a los acuerdos de Ginebra de 1954, que aseguraban la unificación de aquella zona, no es más oportuna: primero, porque Estados Unidos no participó en aquellos acuerdos y, segundo, porque el actual gobierno de Hanoi tampoco los acepta. Con un Vietnam del Norte dinámico y expansivo, apoyado militar y diplomáticamente por China y Rusia, unas elecciones libres (sin coimas) en el Vietnam del Sur se traducirían indudablemente en un triunfo de los partidarios de la unificación bajo el control político del Norte. ¿Por qué? Tenemos en la decisión austríaca del año 1938 un ejemplo trágicamente aleccionador. Aquella pequeña nación resistió victoriosamente las insinuaciones de Berlín para que renunciara a su independencia y se integrara a la Gran Alemania. Pero después del triunfo de Hitler en Alemania, la militarización impune de la Renania, y la criminal debilidad de Londres y París, Austria se rindió. Ésta es la que se ha llamado el "terrorismo de la vecindad". Lo acaba de declarar explícitamente el jefe de Malasia si China nos atacara, ha dicho, nos rendiríamos con armas y bagajes.

Washington solo aceptará una paz en Vietnam que asegure la independencia del sector meridional. Hasta ahora Moscú no había hecho ninguna declaración en este sentido, pero las agencias nos comunican una noticia que, de confirmarse, hay que calificarla de sensacional pues podría abrir el camino a una auténtica negociación. Según la agencia británica Reuter, Breznev, secretario general del Partido Comunista ruso, acaba de declarar que Moscú aceptaría un Vietnam del Sur neutral y posiblemente independiente del Vietnam del Norte. Naturalmente que detrás de la declaración se oculta un precio, altísimo por cierto. El Vietcong acepta también la tesis con la esperanza fundada (volvamos al "terrorismo de vecindad") de que cualquier gobierno de coalición que se estableciera en un Vietnam del Sur acabaría bajo su dominio. Pero en fin, la declaración del líder ruso abre un capítulo inédito que convendría explorar.

Una serie de razones hacen posible aquella solución. Se llegó a un compromiso semejante en Laos con la formación de un gobierno tripartito del que formaron parte los comunistas del Pathet Lao. Aquel gobierno no duró mucho, pero fue debido principalmente a la presión de Hanoi para asegurar la seguridad de la ruta Ho Chi Minh que atravesaba Laos y llega hasta al Vietnam del Sur. La actitud del príncipe de Camboya, Sihanouk, también ayudó a la tesis de la neutralidad. Hasta ahora aquel gobernante (que había roto las relaciones con Washington) amenazaba con romperlas con Pekín. Es una "neutralidad negativa", pero neutralidad al fin. Existe el precedente de un Tito, comunista independiente de Moscú, que ha recibido más de 2.000 millones de dólares de ayuda norteamericana. Un gobierno de coalición, aun con la participación comunista, que pudiera garantizar la independencia y la neutralidad de Vietnam del Sur sería aceptado indudablemente por Washington como base de una negociación general. ¿Por qué no hablar claro pues poniendo todas las cartas sobre la mesa?

URBIN S. A.

Se complace en anunciar que ha nombrado representante oficial en la provincia de Misiones a la firma:

A. Verriotis y Cía S. C.

URBIN S. A. AV. DERQUI 3908 BUENOS AIRES

A. Verriotis y Cía S.C.

Agradece la distinción acordada por Urbin S. A. al ser designado representante oficial en la provincia de Misiones de

Urbin S. A. A. VERRIOTIS Y CIA S. C.

SAN LORENZO 36 T. E. 6143 POSADAS - MISIONES

CREDITOS

Nuevos Planes

- ★ PINO BRASIL
- ★ MADERAS EN GENERAL
- ★ CASAS PRE-FABRICADAS
- ★ MACHIMBRES Y MOLDURAS
- ★ TERCIADAS
- ★ PUERTAS Y VENTANAS
- ★ CHAPAS DE ZINC, RURALES Y ASFALTICAS

Consultenos — Reparto a domicilio

MELO FAJARDO, LAPHITZ - I.M.S.A.

Avda. Lavalle y B. Perera — T.E. 4638 — Posadas

11174-A-12/10



Utilice esta nueva lógica para inteligentes y llévase su

Renault 850

Véalo en su Concesionario Regional Máquinas S.A.

CORDOBA Y COLON — TEL. 4487 — POSADAS

Donde hay uno esperándolo a Ud.

Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas

MISIONES PROVINCIA

PARQUE DEL CONOCIMIENTO

BIBLIOTECA PUBLICA DE LAS MISIONES

Los Caminos son la Base del Progreso Nacional



PUENTES: Complementan la red vial y aseguran la comunicación regional.

Nuevas Normas Para la Red Troncal Sobre Pesos y Dimensiones de Automotores

Con la introducción de las nuevas normas sobre pesos y dimensiones de automotores impuestas para la red troncal de caminos a su cargo por la Dirección Nacional de Vialidad, en uso de las atribuciones que le confiere la Ley 5653, los artículos 6, 9 y 19 del Título II del Reglamento General de Tránsito para los caminos y calles de la República Argentina quedan modificados en la siguiente forma:

Artículo 6. Dimensiones de los vehículos: Ningún vehículo podrá exceder la carga, medio de tracción, todos o cualquiera de los dispositivos que las modifique: a) Ancho máximo: entre sus partes más salientes dos (2) metros cincuenta (50) centímetros. b) Altura máxima: la altura de los vehículos, medida desde el nivel de la calzada, será: Para camiones, acoplados, tractores y semiacoplados: cuatro (4) metros, diez (10) centímetros. Para ómnibus, trasmanos con veinticuatro (24) metros, para microómnibus, dos metros setenta y cinco (75) centímetros. Para colectivos, autónomos y rurales, dos metros cincuenta y cinco (55) centímetros. Para los mixtos, la altura máxima será la misma que corresponda de acuerdo al número de sus asientos (excluido el del conductor) a los ómnibus, microómnibus y colectivos respectivamente.

En servicios urbanos y suburbanos, las alturas podrán ser: para microómnibus y mixtos, dos metros ochenta y cinco (85) centímetros (máximo). Para colectivos, autónomos y rurales, dos metros setenta y cinco (75) centímetros. La Dirección Nacional de Vialidad y las Direcciones de Vialidad de las Provincias, destacarán convenientemente las rutas o tramos de rutas que no permitan por la altura libre de sus puentes el peso de vehículos de la altura máxima establecida. Los vehículos construidos especialmente para el transporte de automotores, mientras lleven este tipo de carga y no transiten por puentes, túneles o zonas de camino donde existan estructuras que dejen una luz libre menor de cuatro metros cincuenta centímetros desde el nivel de la calzada, podrán tener excepcionalmente hasta cuatro metros con treinta centímetros, debiendo los transportistas adoptar todas las precauciones necesarias para evitar daños a la obra vial o a terceros. Esta disposición de excepción es de carácter transitorio hasta tanto nuevas dimensiones de los automotores fabricados en el país, de los tipos que transporten estas unidades permitan reducir la altura hasta cuatro metros con diez centímetros, igual a la fijada como máxima para los demás vehículos de carga.

c) Longitud máxima: para una única unidad automotora de carga, once metros. Para una sola unidad automotora destinada al transporte de pasajeros, dos metros. Para una combinación (unidad y semi-acoplado) en su conjunto, quince metros cincuenta centímetros. d) Longitud máxima de un "tren" compuesto por una "unidad" automotora y un acoplado, unidad no automotora, dieciocho metros cincuenta centímetros, y para un tren constituido por una "combinación" y un acoplado, veinte metros cincuenta centímetros. e) Longitud máxima de una unidad no automotora (acoplado) ocho metros sesenta centímetros, siempre que se cumpla lo dispuesto en el art. 19 del presente reglamento y además que la parte más saliente del acoplado al tomar una curva de 100 o más metros de radio no exceda en su recorrido, sea más de 18 cm. al efectuarse por la parte más saliente del camión. f) En ningún caso un "tren" de vehículos estará constituido por más de dos "unidades" o por más de una "combinación" y una "unidad" (acoplado).

g) Cuando se trate de vehículos patentados al 15 de febrero de 1960 y por el término de diez años, podrán circular sin permiso especial las siguientes unidades con exceso de hasta 50 centímetros sobre las longitudes mencionadas en los apartados c), d) y e) de este artículo:

Medios	Toneladas
1.20	18.000
1.40	18.000
1.60	18.000
1.80	18.000
2.00	18.000
2.20	18.000
2.40	18.000
2.60	19.000
2.80	19.000
3.00	19.000
3.20	20.000

Altos Cargos Llena G. Motors Argentina

El director gerente de General Motors Argentina, señor Howard W. Vange, anunció la designación del ingeniero Juan Pechenik como gerente de Ingeniería en reemplazo del ingeniero Campbell F. Kirkland quien regresó a Detroit. El ingeniero Pechenik se graduó en la Universidad de Detroit, posteriormente obtuvo en la Universidad de Wayne el título de "Master" en administración de negocios, realizando también estudios sobre procesamiento de datos. Antes de venir a la Argentina trabajó en el Centro de Ingeniería de la División Chevrolet.

Igualmente informó el señor Vange que el ingeniero Raúl O. Capuano ha sido puesto al frente del Departamento de Relaciones Institucionales y Empresariales. El ingeniero Capuano es graduado de la Universidad Nacional de Buenos Aires. Posteriormente se especializó en ingeniería electromecánica. Se graduó también en el General Motors Institute luego de dos años de estudio y desempeño altas posiciones en el Departamento de Ingeniería de General Motors Argentina hasta su actual promoción.

Fue nombrado gerente de Servicio el ingeniero Jorge E. Vila, quien se había desempeñado varios años en esa sección. Retirado con el grado de teniente de navío de la Marina de Guerra en donde se había desempeñado como ingeniero maquinista permanencia en la Armada; el señor Vila durante su Nacional realizó estudios en los Estados Unidos. Recientemente realizó un curso intensivo para gerente de Servicio en Detroit.

Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas

Necesidad Vial

Hasta ahora el problema fundamental de la actividad vial argentina ha residido en la cuestión de los recursos financieros para sostenerla. Se ha pasado por buenos y malos momentos; más de estos últimos que de los primeros. Actualmente estamos en uno de éstos y existe una gran incertidumbre acerca del futuro, en esta materia.

Frente a esta situación se considera oportuno intentar, una vez más, evaluar las necesidades que en materia vial tiene el país y en qué medida está capacitado para enfrentarlas.

La tarea presenta grandes dificultades por falta de una información estadística suficiente y por que requiere, a su vez, evaluaciones complementarias que determinen la tolerancia de la comunidad argentina con respecto a las inversiones.

En cuanto a las necesidades que en materia de caminos experimenta el país, pueden clasificarse en dos grandes clases: una, la que se refiere a la apreciación de las necesidades normales, que nacen del crecimiento vegetativo del país y de las consecuencias de la actual situación del transporte nacional; la otra, la que comprende las obras que deben encararse para facilitar un acelerado desarrollo y buscar una coordinación más efectiva de las áreas de explotación y producción de toda la República.

La carencia de suficientes elementos de juicio para efectuar esas determinaciones con una precisión compatible con la seriedad del problema, nos lleva a buscar otros sistemas que permitan arribar

a conclusiones aproximadas tendientes, por lo menos, a fijar ideas, especialmente en lo que se refiere al punto clave de cualquier acción futura.

En esta tarea estimativa puede tomarse las relaciones entre inversiones viales y el valor del producto bruto interno, referidas a dos épocas bien definidas en la obra vial argentina: la que comprende el período de máxima realización en la proporción a la capacidad que en ese momento tenía el país, y la actual, de gran recesión en esta materia.

La conclusión en cifras revela que el actual es fuerza nacional en materia vial está por debajo de la mitad del que se realizó a partir de la sanción de la ley 11.658, en 1932. Esto nos dice, por otra parte, que para llevar a cabo una tarea que cubra las necesidades elementales del país se debería invertir entre 70.000 a 80.000 millones de pesos por año en el orden nacional y que estas cifras deberían incrementarse en no menos del 20 por ciento para producir el proceso de acelerado desarrollo que el país reclama. Débese asegurar la construcción de unos 3.000 a 4.000 kilómetros de caminos nuevos por año, además de las reconstrucciones y mantenimiento de la red existente.

Todo este panorama, impreciso por ser fruto de sucesivas estimaciones, tiene por lo menos el atributo de señalar una línea de pensamiento sobre la que debería trabajarse para determinar tanto el volumen de obras necesarias como las prioridades respectivas.

UNA PICKUP QUE ES UN AUTOMOVIL DE TRABAJO!...

Fuerte, elegante y sólida. Dotada de la técnica del mejor automóvil fabricado en la Argentina y de un excepcional confort en su cabina. Equipada con motor TORNADO OHC 6-230 Interceptor, de 155 HP reales, Caja ZF sincronizada, palanca al piso, suspensión delantera independiente y todo lo más avanzado que pueda brindar el más moderno concepto automotriz. Su caja de carga es más amplia que cualquier otra en su tipo. Dése una vuelta por su Concesionario y dé una vuelta en el T-80. Comprobará que para el trabajo, es su mejor compañero de viaje.

Producto de calidad de INDUSTRIAS KAISER ARGENTINA

Jeep T-80



IDEAL PARA TODOS LOS CAMINOS...

Concesionarios en Posadas

REGIONAL MAQUINAS S.A.

Colón y Córdoba - T. E. 4427

POSADAS

5 de Octubre Día del Camino

EXTENSO PUENTE BAILEY fue instalado recientemente por el Ejército sobre el arroyo Yabebirí, para evitar la destrucción total del viejo puente de madera que sirve de comunicación con el Alto Paraná, a través de la ruta 12.

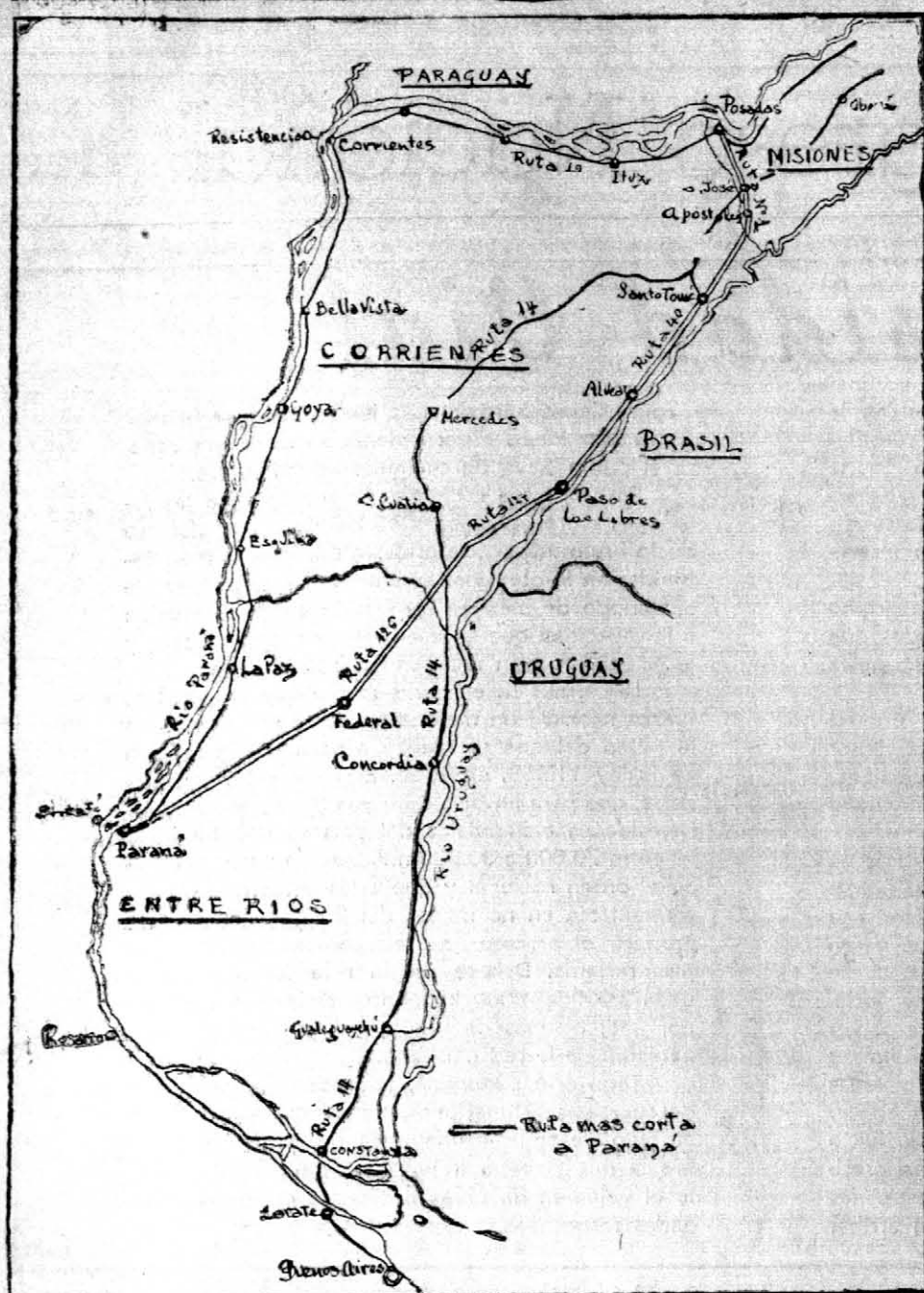
BIBLIOTECA POPULAR POSADAS

Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas

MISSIONES PROVINCIA

PARQUE DEL CONOCIMIENTO

BIBLIOTECA PUBLICA DE LAS MISIONES



DESDE POSADAS, distintas rutas comunican a la provincia con las otras capitales mesopotámicas, pero ninguna de ellas en todos sus tramos, puede ser transitada en días de lluvia. Esta periódica incomunicación perjudica al desarrollo socio-económico de Misiones.

Ejecuciones Viales en la Zona de Apóstoles

APÓSTOLES (Corresponsal, Enrique Juan Zajackowski) — Ha comenzado el señalamiento de desvíos a lo largo de la ruta Provincial N° 1, en el tramo Posadas-San José y asimismo, máquinas motoniveladoras procederán al arreglo de algunos tramos intranquilos y a clausurar otros.

Se Construirán Laboratorios de Fiebre Aftosa y Tecnología de Carnes

Las pérdidas que ocasionan las enfermedades virales en el ganado, especialmente la fiebre aftosa, han llevado a las autoridades del INTA y de la Junta Nacional de Carnes a emprender conjuntamente trabajos para erradicar enfermedades. Por un convenio de colaboración entre ambas instituciones se construirán en el país dos laboratorios, uno de fiebre aftosa y otro de tecnología de carnes. Este plan ha recibido de la Alianza para el Progreso un importante apoyo financiero.

El primer paso se concretó el 29 de septiembre, con la firma del contrato con la empresa americana "The Ralph M. Parsons Company" y con la argentina Mario Roberto Alvarez y Asociados, para la ejecución de los anteproyectos y proyectos para la construcción de los laboratorios citados. El monto total de esta obra ha sido calculado en 2.800.000 dólares y será financiado en partes iguales por el INTA y la Junta Nacional de Carnes. Para hacer posible esta obra la Agencia Internacional de Desarrollo por intermedio de la Alianza para el Progreso facilitará un préstamo de 1.400.000 dólares.

La reunión de firma del

Amas de casa han expresado a esta Corresponsal la urgente necesidad de que la Municipalidad ordene a sus inspectores y cuerpo de bomberos que realicen periódicas inspecciones de la leche que se expende en la ciudad. Agregaron que es dable observar además muy no



LAS LLUVIAS dejan intranquilas las rutas, debiendo los transportistas sortear verdaderos bañados para evitar la pérdida de sus cargas muchas veces perecederas. El drama de Misiones es la carencia casi absoluta de rutas pavimentadas, para canalizar económicamente su producción a los mercados de comercialización y consumo.

EL CAMINO EN LA ANTIGÜEDAD

Las antiguas emigraciones individuales o en masa, a pie, a caballo o en carro, los viajes, el comercio y la guerra, llevaron al hombre a crear la senda, el atajo, la vereda, la carretera, la ruta, el camino real y el puente.

El caballo, como medio de transporte, según G. Maspero, es mencionado por primera vez en los anales de Babilonia alrededor del año 2.000 a.C.; y Nabucodonosor, para facilitar la marcha de las caravanas, tuvo que ampliar los malos caminos que, desde la India y el Asia Menor, llevaban hasta Babilonia. En cuanto a la rueda y, por ende, el carro, ya sabemos que fueron conocidos desde tiempos inmemoriales.

Nos relata Herodoto en el capítulo 7° de su segundo Libro de la Historia que los egipcios se servían del Nilo como principal medio de comunicación, pero también habían construido un camino, pavimentado en parte, de 1.500 estadios de largo, o sea cerca de 300 kilómetros, desde Heliópolis hasta el mar. Tenían otro desde el Nilo hasta la Sirte, en Libia. El primero se usó para fines militares y comerciales y, como hubo de permitir el paso de los grandes bloques de piedra destinados a la construcción de la pirámide de Keops, llegó a tener 18 metros de ancho.

En su quinto Libro el mismo Herodoto (en los capítulos

los 52 y 53) nos informa que los Ingenieros de Dario I° construyeron en Persia carreteras de tierra apisonada y abovedada que unían entre sí a las grandes ciudades, y nos dice: "Cada parasanga (6 kilómetros) hay una piedra y cada cuatro parasangas hay en todas partes postas reales y hermosísimas hosterías". Nos explica también que, en Armenia, una carretera de 137 parasangas en cuenta cuatro ríos navegables, entre ellos el Tigris, que es menester atravesar en barca.

Debemos llegar a su séptimo Libro para enterarnos que Dario echó un puente precario sobre el Bósforo Tracio y que su hijo Jerjes hizo cruzar su ejército por otro puente de barcas sobre el Helesponto para pasar a Europa a fin de atacar a Grecia. Los griegos, por su individualismo ciudadano, tuvieron pobres y angostas carreteras en la Arcadia. Soamente Atenas tuvo caminos menos malos que las otras ciudades. Su única ruta importante era la Via Sagrada que llevaba de Atenas a Eleusis, aunque sus puentes eran endebles terrapienes que no resistían una fuerte lluvia. A su vez había hosterías, las cuales, según Aristóteles en "LAS RANAS", eran muy visitadas por bandidos y insectos. Los romanos fueron los verdaderos constructores

de carreteras, pavimentadas con lajas de piedra, de basamento profundo, muy anchas y que aun se usan en muchos trechos. Sus legiones, entre dos batallas, mejoraban y ampliaban el mejor sistema de carreteras que conoció jamás un Imperio. Así, en África, los viajeros se admiraban de poder trasladarse, rápida y cómodamente, desde Trípoli hasta Tánger a la sombra de los olivos. De este modo los caminos empedrados, luego de la conquista de Cartago, unían a esta ciudad con el Atlántico y al oasis de Cufra con el Mediterráneo. Pero allí, en el norte de África, el camino principal partía viniendo desde Alejandría, desde la Sirte ya mencionada, pasando por Cirene hasta Cesarea, capital de Mauritania.

En Asia, una importante ruta unía a Palmira con Dura-Europo; otra iba hasta Alepo; otra más llegaba a Antioquía, donde la avenida principal, de ocho kilómetros de largo, poseía pórticos para dar sombra y reparo en toda su extensión. En Alejandría de Egipto, lo afirma Will Durant, que era un centro de turismo, había hoteles, guías e intérpretes para los visitantes que iban a ver las Pirámides y los templos de Tebas. El comienzo de esta ruta, de 25 metros de ancho, en una longitud de cinco kilómetros, estaba lujado por columnatas, arcadas, negocios y hermosas plazas.

De este modo Roma conocía obstáculos. Hasta los ríos más bravos y profundos se atravesaban por puentes estables y sabemos que el Danubio se cruzaba por un ancho puente de piedra que duró varios siglos.

muación rápida, cómoda y segura. Nadie que se precie de civilizado puede postergar la construcción y conservación de rutas.

londo Passalacqua Oberá, 25 de Setbre, 1967

INFORME DE VIALIDAD

BUENOS AIRES, 4 (UPI) — Hoy se cumplirá el 35 aniversario de la sanción de la Ley Nacional de Vialidad, fecha en que por ese motivo, se celebra anualmente el "Día del Camino". La Dirección Nacional de Vialidad ante la proximidad de la fecha, dio a conocer una reseña de lo realizado a lo largo del último año en materia de caminos. Expresa que la red troncal abarca 43.726 kilómetros siendo de conservación permanente 43.324 kilómetros.

La red cuenta con 15.599 kilómetros de rutas pavimentadas y 8.615 kilómetros de caminos mejorados, correspondiendo el resto a calzadas naturales.

En la actualidad se hallan en curso de realización 2.270 kilómetros de caminos y 4.497 metros de puentes por un total de 24.990 millones de pesos. Agrega la información que en el curso de los últimos meses se han iniciado 48 obras por contrato para la ejecución de 1.061 kilómetros de caminos y 6.715 metros de puentes por 13.352 millones de pesos. Han finalizado 52 trabajos con una inversión de 15.654 millones de pesos. Además se mejoraron algunos tramos con baches, enrasas de depresiones y deformaciones en los pavimentos sellados.

Con respecto a los caminos de fomento agrícola, instituidos en el año 1957, se están realizando 2.465 kilómetros a un costo de 713.900.000 de pesos, de cuyo total Vialidad Nacional cubre 483.188.000 y el resto los consorcios camineros.

EL "PION" NEGATIVO

PARIS (S.I.B.) — Es la particular elemental de la antimateria. Los técnicos del CEIN (Centro Europeo para la Investigación Nuclear) piensan que se lo podría emplear sin peligro para atacar los tumores profundos. Las radiaciones del "pion" negativo no actúan como las de otras partículas, que al transcurso de su trayectoria, actúan sólo al final de su trayecto, y dicen los especialistas, basta con calcular precisamente su poder, la profundidad y la concentración de la radiación para pasar, sin peligro, a través de las primeras capas de células bajo las cuales se encuentra ubicado el tumor. Por ahora no se trata más que de teorías.

LOS CONTINENTES HAN ESTRECHADO SUS DISTANCIAS. EL PODER AEREO LOS HA ACECARADO.

Joven argentino, oriundo de la zona de la defensa del cielo de la Patria, la Fuerza Aérea Argentina lo capacitará, ingresará a la ESCUELA DE SUBOFICIALES DE AERONAUTICA. Centro de Información: Junta Provincial de Defensa Civil, Iva Novski 279 (Ex-Legislatura) Posadas. Horario de atención: de 7 a 12 horas.



Esta es la nueva y sensacional pick-up PEUGEOT T4B

Safar ha creado una pick-up excepcional. Con una carrocería y un tren delantero tan robustos como los de su famoso modelo 403. Con la agilidad y potencia mecánica de su inigualado modelo 404. Ideal para el trabajo en la ciudad y en el campo. Véala hoy mismo y conozca más detalles técnicos en el Concesionario Peugeot más próximo.



Peso en orden de marcha (aprox.): 1.250 Kg. Peso total con carga, autorizado: 2.100 Kg. Capacidad de remolque: 1.000 Kg. Velocidad máxima de remolque: 70 Km/h. Sistema eléctrico: batería 12 V. Frenos hidráulicos a campana. CAJA: Largo: 2,02 m. Ancho: 1,38 m.

Alto: 0,41 m. CARROCERÍA Y EJES: Trocha delantera: 1,34 m. Trocha trasera: 1,32 m. Distancia entre ejes: 2,90 m. Largo total: 4,63 m. Ancho total: 1,68 m. Neumáticos: 670 x 15. PERFORMANCES: Velocidad máxima: 130 Km/h. Consumo: 11 litros cada 100 Km.



MOTOR X6B. Potencia SAE: 76 HP. a 5.500 rpm.

CAJA DE VELOCIDADES C3. 4 velocidades sincronizadas silenciosas y marcha atrás.



SUSPENSION: Adelante: un elástico y amortiguadores a brazos. Atrás: dos elásticos y amortiguadores telescópicos.

TAMBIEN EN PICK-UPS, PEUGEOT ES LA CALIDAD QUE NO SE DISCUTE.

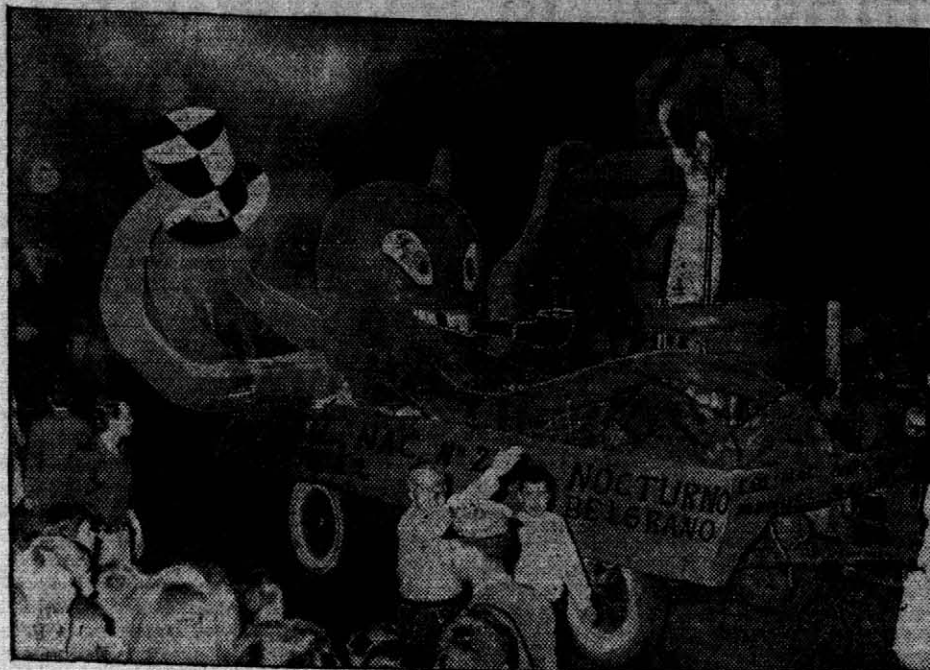
Fabricada por SAFAR

Concesionario en Posadas



CLERMONT HNOS. 25 de Mayo. 333

ADHESION AL DIA DEL CAMINO



PRIMER PREMIO CARROZA PROVINCIAL, obtenido por el motivo "primavera en el mar", presentado por el colegio nacional nocturno N° 2 "Manuel Belgrano" de la ciudad de Posadas.

Fiesta de los Estudiantes

LEANDRO N. ALEM, (Wer-ner A. Haas: corresponsal) — Extraordinario acontecimiento resultó la fiesta organizada por el Club de Leones y el Club Colegial de la Escuela Normal en honor de la semana de los estudiantes.

El concurso de oratoria, la actuación de la Orquesta Folklórica de la Provincia; el cine Rex; el desfile de carrozas y el baile elección de la reina provincial de los estudiantes secundarios, constituyeron en expresiones de júbilo popular.

El 28 de septiembre, actuaron la Orquesta Folklórica de la Provincia y el cine Rex, con gran suceso en el Cine Rex. Los conjuntos dirigidos por Ricardo Ojeda y Carmen La rumba impresionaron gratamente a los espectadores.

La Orquesta Folklórica, en la oportunidad, no pudo contar con la presencia del maestro Ojeda por hallarse en Buenos Aires; sin embargo su actuación fue muy meritoria.

El baile realizado en los salones de la firma Agro Tê, pese al tiempo inestable, con algunos chaparrones, congregó a una multitud, que colmó las instalaciones. Lógicamente, en el momento de la fiesta, el Club de Leones y la fama de las fiestas estudiantiles en Alem, se bailó hasta altas horas de la madrugada, notándose alegría en los presentes, muy entusiasmados en seguir la fiesta.

Reinas de otras localidades que habían confirmado su participación con sus respectivas carrozas, no pudieron hacer acto de presencia debido a la lluvia. Pese a todo, se presentaron 7 reinas. Fueron ellas: Beatriz Catargo de A. del Valle; Marta Rodríguez, de Jardín América; María Luisa Graffner, de L.N. Alem; Margarita Kibi, de Oberá; Marta Graciela Rodríguez, de Puer-

to Rico; María Elena Meinel, de Apóstoles; Nilda Sanabria, del Colegio Nacional Nocturno N° 2.

El jurado, integrado por los vocales del Consejo Provincial de Educación: Anel Rubleski y Félix Manuel Durán; los profesores Pierotti, (P. Rico); De Paula (Obe-rrá); Heinrich (Aristóbulo del Valle); Horacio Panica (Nacional Nocturno); comisario Edgardo Orlando López; intendente Luis Alberto Cabrera y Carlos Alberto Jarque, del Club de Leones, dieron su veredicto luego de un riguroso escrutinio. Fue consagrada reina provincial de los estudiantes la señorita María Luisa Graffner (Alem) y princesas: Nilda Sanabria (Col. Nac. Nocturno) y Margarita Kibi (Oberá).

El primer premio, es un viaje a Buenos Aires con estadía paga por 10 días para la reina y acompañante, donado por Expreso Singer. Jacobo Jerushalmi SAGI y Nofal Hnos. fraccionadores de Vinos Tunducón.

Coronó a la reina la subsecretaria de Salud Pública, doctora María Schwarz, en representación del ministro de Acción Social, doctor Herberto Armada, colocándole la banda al intendente de L.N. Alem, señor Luis Alberto Cabrera en representación del ministro de Gobierno, teniente coronel (R) Benjamín Camblong.

Desfile de carrozas

Ante alrededor de 5.000 personas, desfilaron 18 carrozas, discriminadas de la siguiente manera: 9 de la Escuela Normal; 3 de las Escuelas Primarias; 3 de las calidades vecinas y 3 cómicas.

Hubo verdadera demostración de habilidad e ingenio en cada una de las carrozas y un trabajo arduo para el jurado, que deliberó prolongado tiempo para dar su veredicto.

La nota simpática la dio la presencia de carrozas de Aristóbulo del Valle y Posadas, las únicas que pudieron llegar, pues las otras 5 localidades que prometieron su participación, no pudieron arribar por la lluvia.

Los premios otorgados fueron: categoría escuelas primarias: 1° La Bota de la Abuela (Escuela N° 62); 2° Margaritas (Esc. N° 83) y 3° Milagro de Primavera (Escuela Normal, Departamento de Aplicación). Categoría Secundaria: 1° Primavera en el reino; 2° El cuerno de la abundancia; 3° La fuente de los deseos; 4° Edad Dorada; 5° Primavera Lineal; 6° Monó Primavera; 7° Poker de Primavera; 8° Primavera encantada; y 9° Caja de Sorpresas.

Categoría Visitantes: 1° Primavera en el mar; 2° Estrella Polar y 3° Castillo Encantado. Categoría Cómicas: Excursión a Miami; 2° Profesor Musculino y 3° Tatú.

— LAS PODEROSAS AERONAVES QUE SURCAN LOS CIELOS DE LA PATRIA NECESITAN DE UD.

Joven argentino: La Fuerza Aérea Argentina necesita jóvenes entusiastas para instruirlos técnicamente y confiarles una responsabilidad en la defensa de su espacio aéreo. Centro de Información: Junta Provincial de Defensa Civil, Iwowski 279 (Ex-Legislatura) Posadas. — Horario de atención: de 7 a 12 horas.

AHORA SI ES POSIBLE

Con los préstamos personales de Banco Nación y Galicia.

USTED PUEDE COMPRAR EN 30 MESES Artículos para el hogar. Acondicionadores de aire "Gibson" (únicos con aire barrido).

REFRIGERACION "PATIÑO"

Colón 51 — T. E. 5420

DESCUENTOS ESPECIALES

10551-A-21/10

De Interés Para Productores:

Informe Sobre el Mercado Alemán de Tung y Distintas Cifras del Comercio

El aceite de Tung es un aceite primariamente técnico y en la República Federal de Alemania, donde se lo conoce también como aceite de madera, se lo emplea principalmente para la fabricación de pinturas, barnices y resinas sintéticas.

Este aceite no se produce en Alemania, de modo que la demanda es cubierta íntegramente por las importaciones. Por año se importan unas 3.300 toneladas del producto y los principales proveedores son Argentina y China Comunista, cuyos suministros predominan en el mercado alemán.

Ejemplificando digamos

Concurso de Poesías Prepara una Revista

BUENOS AIRES (E) — La revista literaria Punto Omega convoca al Primer Concurso Nacional de Poesías al que cada participante podrá concurrir con dos poemas como máximo, cuya extensión no exceda, en lo posible, de una hoja tamaño oficio a un espacio. Deben ser remitidos a cuatro copias a máquina, firmadas con idéntico seudónimo, y en sobre aparte, cerrado y lacrado, firmado con dicho seudónimo para su identificación se indicarán los datos personales.

Serán elegidos, por un jurado, quince poemas de los cuales diez serán ilustrados y los otros cinco publicados en la revista, en carácter de segundo premio. Los trabajos ilustrados serán expuestos en la galería Nexos. Viamonte 456, capital federal, en diciembre de este año. Las adhesiones y afirmaciones de concurrencia deben hacerse llegar a Guallegaychú 882 capital federal, a nombre de Bernardo Gandula. El plazo de admisión vencerá el 30 de este mes.

Congreso nacional

La revista literaria Punto Omega convocó al Primer Congreso Nacional de Revistas Literarias que tendrá lugar en noviembre en Buenos Aires. Será considerado el siguiente temario: a) Valoración de la poesía argentina; b) Unificación del esfuerzo creativo del escritor; c) Colaboración en la acción de las revistas literarias; d) Programación de un Congreso Americano de Revistas Literarias y e) Varios.

que en el año 1965 sobre un total de 3.235 toneladas corresponden 2.506 a China Popular; 606 a nuestro país y 61 toneladas al Paraguay. A partir de 1964 y con la baja de los precios internacionales se establecieron los volúmenes. En el primer semestre de este año Alemania ya importó unas 2.000 toneladas de modo que se perfila una importación total de más de 4.000 toneladas haciendo constar que lo de aceite crudo de tung mientras que las remesas de

aceite refinado entran en cantidades insignificantes.

Envío, Calidad, Pago y precios

El aceite de tung se entrega suelto en barcos cisternas o bien en "whores". Con respecto a la calidad deben ser satisfechas las normas internacionales vigentes para el producto. Las condiciones de pago pueden ser varias: se acostumbra LC (Letter of credit) pago con tra primera presentación de documentos de embar-

que o bien pago contra documentos al efectuar el pedido.

El retroceso de los suministros argentinos de aceite de tung al mercado alemán terminará en tanto se logren tratativas adecuadas. Los observadores económicos indican que para mantener o ampliar la participación argentina en este mercado deberá seguirse de cerca la política de precios de China Popular que presiona las cotizaciones con sus envíos.

Chrysler Presentó a los Periodistas las Innovaciones Introducidas en el Valiant

En los salones del Alvear Palace Hotel, realizó Chrysler Fevra Argentina S.A. una reunión de prensa, en cuyo transcurso se informó acerca de las innovaciones introducidas en los automóviles Valiant, que la empresa produce en su complejo automotriz de San Justo (Bs. Aires). Consistió en el mejoramiento del motor, nuevo tapizado interior, con mayor comodidad en los asientos, y también nueva pintura acrílica metálica de brillante exterior, en diversos tonos.

Para ilustración de los concurrentes se exhibieron tres de las unidades mejoradas. Cautivos hermosos "hostesses", luciendo a su vez vestidos de tela de malicis metalizados, y Miss Universo 1966, señorita Miria Massa, contribuyeron con su belleza a dar mayor realce a la fiesta.

Abierto el acto y dada la bienvenida a los periodistas por el señor Harry Muller, en su carácter de Representante de Relaciones Públicas y Servicio de Prensa de la firma, habló el señor Paul A. Archer, vicepresidente y director general, quien, a grandes rasgos, detalló las actividades desarrolladas por Chrysler Fevra Argentina desde 1959 fecha en que inició su fabricación de automóviles en San Justo.

Dijo el señor Archer que hasta el presente habían sido construidos allí 80.236 unidades, de las cuales 38.329 eran Valiant, en sus distintos modelos: 17.561 camiones y 24.275 pick-ups Dodge. Expresó que en el mencionado año, la superficie cubierta era de 45.000 metros cuadrados, contándose entonces sólo con una planta de montaje, el edificio de administración y diversos depósitos. Luego, en sus casivas ampliaciones, Chrysler elevó a 33.000 m² la superficie de los patios, áreas que pasaron a ser de 100.000 m² en los próximos tres años. Una de las nuevas obras es el taller de pintura, que ocupará 14.500 m², a un costo de 1.200 millones de pesos; tendrá capacidad para 80 vehículos por jornada de ocho horas; sus hornos medirán aproximadamente 166 metros de longitud total, y su cinta transportadora, 800 metros.

Se refirió también a las modernas plantas de fabricación de motores, transmisiones, estampado y montaje que funcionan actualmente en el complejo. Destacó la labor de análisis que cumplen el Laboratorio y el Departamento de Control de Calidad, indicando al respecto que las unidades hechas en el país se ajustan, en un todo, a las estrictas normas que sobre calidad imperan en Chrysler, en sus plantas de todo el mundo. Destacó que la empresa "respaldada" está en firme posición al dar a sus clientes la mejor se-

renta que existe en la industria local, tres años o 36.000 kilómetros de garantía sobre los componentes del tren de potencia.

Dijo también que la inversión de Chrysler en la Argentina asciende hoy a 3.000 millones de pesos. Indicó que los 911 empleados habidos en 1960, cuyos sueldos y jornales insumían 90 millones de pesos anuales, pasaron a ser, en 1967, respectivamente, 2.200 y 1.500 millones de pesos. En cuanto a los proveedores locales que, siempre en iguales proporciones, eran menos de un centenar, con facturas por 576 millones de pesos agregó que se convirtieron, en 1967, en 400 a los cuales se hacen compras por 14.750 millones anuales.

Hizo luego referencia al equipo de técnicos, señalando que está formado en su gran mayoría por argentinos, a los más calificados de los cuales se los envía a Chrysler Corporation, en Detroit, para que allí completan y perfeccionen su preparación en su centro de entrenamiento, tras lo cual se les asignan corresponsables de responsabilidad en la planta de San Justo.

Al hablar de la cooperación que ofrece Chrysler a su amplia red de concesionarios de todo el país, se ocupó del Programa de Identificación de Concesionarios, cuyo símbolo principal es el clásico pentágono, estrella de cinco triángulos.

Innovaciones introducidas en la línea Valiant: A continuación, el señor George Rahman, gerente de Ventas de Chrysler Fevra Argentina, explicó a los periodistas cuáles eran las principales innovaciones introducidas en el Valiant. Al respecto señaló que se había incorporado al motor del

Valiant IV y del Coronado un distribuidor de nuevo diseño, árbol de levas y pistones que aumentan la relación de compresión a 8:1. El nuevo distribuidor reduce las posibilidades de pérdida por inducción motivada por suciedad, recalentamiento y desgaste. Explicó que el nuevo árbol de levas mejora las características de respiración mediante una alzada mayor de válvulas. El resultado es mayor economía de combustible y aumento de potencia, que pasa a ser de 145 HP a 4.000 rpm, y 215 libras pie de torque a 2.400 rpm.

En el motor del Gran Turismo también se incorpora un nuevo árbol de levas, un nuevo carburador de doble boca y cebador automático, todo lo cual se traduce en mejor maniobrabilidad y posibilita una más fácil puesta a punto del motor.

Habló después del nuevo tapizado interior — otra de las innovaciones — para el cual se ha usado tela "rattier" de moderno diseño, vinilos, almohadillas moldeadas y una avanzada estructura de los asientos, con no vedados resortes de elambre, todo lo cual contribuye a dar al pasajero la sensación de usar una butaca. La capacidad sigue siendo para seis personas. Se combinan en este tapizado tonos contrastados en matices azul, turquesa, rojo, alabastro, tostado y negro.

En cuanto a la pintura exterior, dijo el señor Rahman que, además de los colores actuales de laca acrílica pastel, se ofrecen seis tonos de las acrílicas metalizadas brillantes que son: plateado; azul medio verde; medio; gris dorado; rojo medio y cobre, pero este último sólo para el GT.



PRIMER PREMIO CARROZAS LOCALES, obtenido por la escuela secundaria de Leandro N. Alem, durante los festejos estudiantiles realizados en esa ciudad.

Atención Beneficiarios Préstamos Personales

OFRECEMOS ARTEFACTOS SANITARIOS — MATERIAL ELÉCTRICO — PINTURAS — CAÑOS — CHAPA RURAL Y ASFÁLTICA.

FERRETERIA RAMOS

Avda. Mitre 138

10141 — A-1210.

T. E. 3776

PINO BRASIL

Maderas en general Disponemos para entrega inmediata

MACHIMBRES — ABERTURAS DE MADERA Y ALUMINIO

EDI SCHALLMOSER

Brasil 161

Tel. 204

Oberá

10627-A-11/10



MIEMBRO DE ADEFA

Unico camión argentino con tracción en las 4 ruedas Mercedes-Benz LA 1112 para todo terreno

Concesionarios en Posadas

MACONSA S.R.L.

COLON 345 — T.E. 3657 — POSADAS

HOMENAJE AL DIA DEL CAMINO

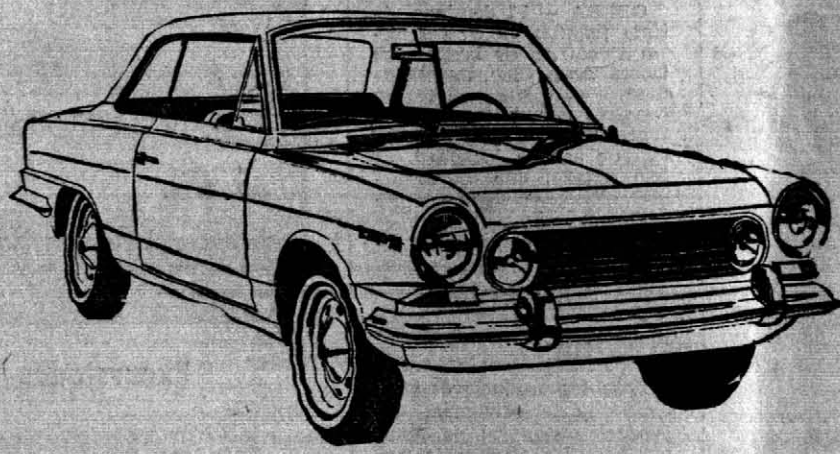
MERCEDES-BENZ



Los Caminos son las Arterias de la Nación.

EN TODOS LOS CAMINOS... REY DEL CAMINO..!

TORINO



AMPLIAS FACILIDADES

30% DE ENTREGA..!

30% DE PLAZO PARA PAGARLO..!

VEALOS EN EXPOSICION EN EL SALON DE SU CONCESIONARIA

Imlauer Automotores S.A.

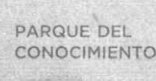
SAN LORENZO 670

TEL. 6091

POSADAS



Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas



BIBLIOTECA PUBLICA DE LAS MISIONES

OBERA en la información

Prioridad Para la Pavimentación de la Ruta Nacional No. 14

OBERA, (Angel Tucet, co-responsal) — La celebración del Día del Camino tiene el don de llenar de optimismo hasta a los más pesimistas de los hombres. Claro, no es para menos: Camino y Progreso son sinónimos.

Cada cual en su sitio, lucha por ver su lugar con el don de los grandes centros por medio de ágiles y modernas carreteras y puentes seguros.

Oberrá y su zona de influencia natural, aspiran ver su ruta nacional N° 14 pavimentada desde Brazo Largo o Zárate hasta donde termina allá en el nordeste de Misiones. Es una aspiración natural, lógica: máxime si se cae de una vía navegable fluvial natural como las hay en Misiones y en toda la Mesopotamia.

En los últimos años se ha hablado mucho de economía, especialmente en Misiones. Pero en no pocos casos hemos comprobado que se hablaba de economía con criterio ficticio, en algunos casos, confundiendo las finanzas con la ciencia de la economía. Entendemos pues, que el tema ruta nacional N° 14 es excelente para hablar de economía y hasta la fecha no estamos informados si fue o no enfocado con ese criterio.

Veamos pues algunos datos que hemos recogido en nuestra ciudad, los cuales, como se verá, son parciales y se presentan sin cronología, pero tenemos la seguridad que servirán para recordar a los estudiosos, que de bien hacer un buen estudio sobre el particular.

"Transporte Misiones", tiene un movimiento promedio mensual de transporte de productos, que oscila entre los ochocientos mil y un millón de kilos que lleva, y otro tanto que trae. (Té, madera, tabaco, yerba mate, y algodón ocupan los

primeros lugares; luego el soja, cueros y envases que se fabrican en la ciudad de Posadas; productos que van a los grandes centros de consumo y puertos de ultramar). Esta empresa que tiene en actividad entre 45 y 50 equipos de tres ejes, y algunos con acoplados que se montan sobre 18 cubiertas cada uno, para entrar y salir de la Mesopotamia paga anualmente de impuestos (básicos, peaje en el puente del Colastiné y "derecho de pisco" en Entre Ríos) doce millones de pesos. Los 600 kilómetros de ripio le producen un desgaste extraordinario en las cubiertas que en la actualidad cuestan con carácter 108.205 pesos cada una.

Ralf Singer emplea en su línea a Buenos Aires 10 ómnibus (hay 4 más en construcción) que hacen un viaje de ida y vuelta todos los días. Con las líneas que atienden los servicios de la provincia en las que tiene afectado 20 ómnibus y 6 micro-ómnibus, recorre mensualmente 87 mil kilómetros, gastando en cubiertas y combustibles un promedio de un millón de pesos mensuales, para transportar en el mismo tiempo 1830 pasajeros.

La Cooperativa Eléctrica de Oberrá mueve dos millones de kilos mensuales en combustible y materiales. La estación de servicio "ESSO", Servientro Oberrá, vende mensualmente doscientos mil litros de nafta y 6 mil de lubricantes. La "SHELL" tiene un promedio aproximado de 130 mil litros de nafta mensuales. El Auto Club Argentino, 70 mil litros de nafta y 1.500 de lubricantes por mes. Y las otras tres estaciones de servicio Y.P.F. que funcionan también en Oberrá redondean aproximadamente los 220 mil litros mensuales.

Una sola empresa de transporte automotor que realice mil viajes anuales, de Misiones a Buenos Aires, por la ruta nacional N° 14, ahorraría 350 kilómetros por viaje (esta es la diferencia que se calcula al no transitar por otras rutas) harían 350 mil kilómetros menos por año. Si según las estadísticas el costo-explotación es de una renta pesos por kilómetro una simple multiplicación nos dará para economizar la suma de catorce millones de pesos anuales.

No sería interesante —y conveniente— que un ente como el COPEM, por ejemplo, se ocupe del tema y dicte una clase de economía en base a esto?

Tan sólo estos pocos datos serían suficientes para tomar como pauta y hacerse una idea de lo que se mueve sobre automotores en Oberrá y su zona de influencia natural.

En nuestra provincia —ya se ha dicho y escrito muchas veces— la ruta nacional N° 14, como tiene su trazado por el mismo lomo de las sierras no se hace necesaria la construcción de grandes puentes y otras costosas obras de arte. Y digamos finalmente, que los 350 kilómetros menos que hay de ruta a Buenos Aires por la ruta 14, supone un índice sumamente elocuente que merece ser tenido en cuenta.

Misiones tiene ya entes especializados capaces de mostrar en cifras, más o menos exactas, las incidencias sobre los costos de los fletes que originan el mal estado de los caminos; los puentes inseguros y los cientos de kilómetros de caminos que recorren los camiones y colectivos. Y convendría, pues, que lo hicieran. He aquí una información invitadora:

Una sola empresa de transporte automotor que realice mil viajes anuales, de Misiones a Buenos Aires, por la ruta nacional N° 14, ahorraría 350 kilómetros por viaje (esta es la diferencia que se calcula al no transitar por otras rutas) harían 350 mil kilómetros menos por año. Si según las estadísticas el costo-explotación es de una renta pesos por kilómetro una simple multiplicación nos dará para economizar la suma de catorce millones de pesos anuales.

No sería interesante —y conveniente— que un ente como el COPEM, por ejemplo, se ocupe del tema y dicte una clase de economía en base a esto?

El ingeniero José D. Luxardo, asesor de la secretaría de Obras Públicas de la Nación, y profesor de la Universidad de Buenos Aires, ha elaborado un interesante estudio sobre «Auto vías de Peaje» del cual EL TERRITORIO, con motivo de celebrarse el día del Camino, extraña algunos puntos esenciales, considerándolos de interés general. Expresa el ingeniero Luxardo que, hasta 1932, los caminos se construían sin responder a una concepción de conjuntos, y en pequeña escala, y recién luego de ese año se adoptó una normalización, por lo que cabe señalarlo como un jalón «que marca dos etapas diferentes de la evolución vial argentina».

Luego de la consolidación nacional, superada la etapa de la independencia y de anarquía institucional, los primeros gobiernos deciden contribuir a poblar el país mediante corrientes inmigratorias europeas, proceso que se inicia casi simultáneamente con la construcción de la red ferroviaria.

Posteriormente, con el auge de los vehículos automotores, que cambió completamente el panorama de los transportes terrestres, la demanda de mejores caminos superó las partidas presupuestarias del gobierno, creándose con ello el clima necesario a la sanción de la llamada Ley Nacional de Vialidad número 11.658, a fines de 1932.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

La ley estableció, además, que del total de los recaudados de cada año, se deducirían los gastos de administración y conservación, para formar un fondo denominado «Fondo de Destino».

El ente creado para atender las crecientes necesidades de la red caminera fue la Dirección Nacional de Vialidad, formándose paralelamente los primeros técnicos nacionales, en materia vial.

2. FESTIVAL ESTUDIANTIL PROVINCIAL DEL FOLKLORE

DISPOSICIONES GENERALES

Las delegaciones participantes deberán ser integradas por un máximo de siete personas (un conjunto de solistas y un profesor acompañante). De otro modo, los gastos de exceso de participantes correrán por cuenta de las personas en exceso. El alojamiento de delegaciones representativas de establecimientos, si los fuera de los 40 kilómetros de distancia, correrá por cuenta de la Comisión Organizadora. En caso contrario (menor de 40 kilómetros) no correrá por cuenta de ésta.

Los gastos de traslado hacia y desde Oberá se hallan a cargo de cada delegación. Estas deberán arribar a Oberá antes de las 17 de hoy, para participar a las 18, de una conferencia dictada por el profesor Guillermo Perkins Hidalgo.

Jurados
Los profesores que acompañan delegaciones integra-

rán el jurado, junto al Intendente Municipal, comandante (R) Eduardo L. Mandat, y un representante por esta ciudad. También integrará el jurado el ganador del último festival de Cosquín y representante argentino del Mundial del Folklore, señor Daniel Toro y Hugo Carregal del cuarto festival folklórico del Litoral.

Las decisiones del Jurado serán inapelables.

Participantes
Los participantes se dividirán en conjuntos de solistas, no debiendo exceder los primeros de cinco (5) personas. Los solistas podrán ser de ambos sexos. Será proclamado ganador el conjunto o solista que obtenga mayor puntaje (será tenida en cuenta la presentación, calidad interpretativa, vestimenta, etc.).

Está Programada la Actuación del Teatro Ambulante Diálogo

OBERA (E). Propiciado por el Circulo Universitario de Oberá, se ha programado en el ciclo 1967 y para el 3 del corriente, la actuación del Teatro Ambulante Diálogo (TAD), que dirige Angel Franco. El mismo tendrá lugar en la sala del Instituto Carlos Lineas, a las 21 horas, siendo el programa elegido el siguiente:

Programa

El hombre de la flor en la boca, de Luigi Pirandello Interpretada por Rodolfo Gómez y Angel Franco.

Sobre el daño que hace el tabaco, de Antón Chejov Interpretada por Angel Franco.

El canto del cisne, de Antón Chejov. Interpretada por Angel Franco y Rodolfo Gómez.

Dirección: Angel Franco. Bajo el título de Nosotros, dicen los integrantes del TAD: Queremos un teatro digno. De quien lo produce y de quien lo consume: el hombre. Un teatro por el teatro. Entendamos: no un teatro gratuitamente esteticista, gratuitamente lúdico. Un teatro por el teatro —si— en cuanto no lo enamore la taquilla, no lo desvirtúe la baratura escénica, no lo encandilen las forenses fugaces del divismo ni la pirofancia sensacionalista de los flashes...

Angel Franco: Actor, director, titiritero, mímico y conferenciante. En 1960 di-

rigió la Escuela de Arte Dramático de la Comedia Cordobesa y luego la dirección de la Comedia de Río Cuarto, dirigiendo a García Lorca, Dragán, Pirandello, Saroyan, Cervantes, Chejov, Arit, Sánchez, Cuzani, Miller, etc. En 1964, pone en escena "Tango Mishio" de Kusch. En Rosario y Sainetes de Wernicke en San Francisco, retomando su juglaría por todo el país en 1965. La Dirección de Cultura de Río Negro lo contrata en 1966, actuando en Villa Regina y General Roca con "Barranca Abajo" y un espectáculo de teatro, música y pintura denominado "Integración de las Artes". En 1967 presenta dos obras nacionales: "Mateo" de Discipulo y "El té se enfriaba" de Roberto Espina. En la presente temporada sigue recorriendo el país en un incansable trajinar, inspirado siempre en su vocación teatral.

Rodolfo Gómez: Intervino en la formación del Teatro Experimental Río Cuarto y en 1950, se incorpora al Teatro Experimental Llanero que dirigía Oscar Llanne. Ese mismo año ingresa por concurso al elenco de Nuevo Teatro y llega a desempeñarse como director de escena ("La otra madre" de Gertrudis y "La mujer del corazón pequeño" de Cremona) hasta 1957. Hasta 1962 incursiona por varios teatros profesionales e independientes y realiza sus primeras experiencias en radio y TV en la Cap. Federal.

Día de la Madre Compre Hoy su Regalo...

Heladeras, Cocinas, Radios, Combinados, Licuadoras, Enceradoras. La línea más completa de artículos para el hogar.

LA MEJOR SELECCION EN DISCOS TODO CON UN PLAN PARA CADA PRESUPUESTO

ORGANIZACION IMLAUER OBERA S. A.

Adhiere al Día del Camino

HOTEL "BRASIL"

BAR Y RESTAURANT

Adhiere a la celebración del DIA DEL CAMINO.

"LA AURORA" S.R.L.

Adhiere a la celebración del DIA DEL CAMINO. SANTA RITA (ALBA POSSE)

TALLER MECANICO DIESEL

"DON BOSCO"

Reparación de motores y bombas inyectoras e inyectoras en general — Banco de pruebas "Bosch" legítimo Service Autorizado BOSCH y C. A. V.

Stgo. DEL ESTERO 149 — OBERA (Misiones)

OBERA

Declarada por Resolución Municipal Sede Oficial del Folklore Estudiantil

OBERA (E). La resolución 132/67 fechada el 21 de agosto del corriente, y con la firma del comandante de Gendarmería Nacional (R) Eduardo J. L. Mandat, ha declarado a Oberá sede oficial del 2º Festival Estudiantil provincial del Folklore, cuya realización ha sido fijada para hoy, mañana y pasado mañana. La resolución —de acuerdo a informaciones suministradas a EL TERRITORIO por la Intendencia de Oberá— fue dispuesta en virtud de los siguientes considerandos:

Una nota presentada por el Club Estudiantil "Capital del Folklore", y por la Comisión Organizadora del Segundo Festival del Folklore, estando abocadas ambas comisiones directivas a la realización de tal evento; que el primer festival estudiantil del Folklore constituyó un éxito, contando con la más franca adhesión de estudiantes y público en general; que la concurrencia de delegaciones estudiantiles de diversos establecimientos de distintas localidades, significa una brillante promoción sociocultural de arraigada fe argentina; que corresponde al gobierno Municipal estimular ciertas formas de manifestaciones de esta naturaleza, que vivifican el espíritu de la juventud, máxime cuando proyecta cultivar el acervo folklórico nacional y que resulta aconsejable que la Municipalidad de Oberá auspicie el 2º Festival Estudiantil provincial del Folklore.

En base a todo lo expuesto, y en virtud de las atribuciones que el artículo 84 de la ley 257 de la provincia de Misiones le confiere, el intendente Mandat dispuso declarar sede oficial del mencionado festival a la ciudad de Oberá.

DANIEL TORO EN OBERA

Daniel Toro, ganador en Cosquín, Córdoba, del último festival allí realizado; del segundo festival latinoamericano efectuado en la ciudad de Salta, y representante argentino al certamen Mundial del Folklore, que tendrá lugar en California, E.E.U.U., se presenta en Oberá hoy, participando del 2º Festival estudiantil del folklore, que se continuará mañana y el 8.

Los organizadores de este evento desean hacer público su agradecimiento a todas las firmas comerciales, y representaciones de Oberá, por la ayuda puesta de manifiesto en esta oportunidad. Asimismo, se informó que arribó a la ciudad Hugo Carregal, acompañado del señor Juan Carlos Guzzi, coordinador de la escuela Sultán, de automovilismo. También actuará en la fiesta folklórica programada.

Tres Martilleros en Remate de Bienes de la Provincia

Recientemente el Poder Ejecutivo provincial se dirigió al Superior Tribunal de Justicia, solicitando al citado cuerpo que procediese a designar al rematador que debe hacerse cargo de la subasta pública de los bienes provinciales en desuso. Con ese motivo, el Superior Tribunal de referencia, previo sorteo, propuso la designación de una terna de martilleros mecánicos aceptada por el Poder Ejecutivo.

Cabe destacar que los martilleros públicos designados, señor Julio Gerez, Leonardo Rolón y Miguel A. Duarte, remitieron una nota al gobernador de la provincia, señor Hugo Jorge Montiel, en la que expresan que "en sorteo realizado por el Superior Tribunal de Justicia... para designar los martilleros que deberán ser designados para realizar la subasta de la provincia de conformidad al decreto 1349 del 4 de agosto del año en curso, fueron favorecidos en el orden precedentemente expuesto. Dada la magnitud

de los bienes a subastar y a los efectos de una mayor eficacia para mejor resguardar los intereses de la provincia, solicitamos de S.E., para este evento, sean designados los tres martilleros que hemos sido desinsaculados, a cuyo efecto estamos pidiendo de acuerdo para trabajar en forma conjunta. No escapa al elevado criterio de S.E. que agilizará en forma extraordinaria la subasta de tanta importancia, la situación en equipo, de los tres martilleros desinsaculados".

En la víspera se hizo saber oficialmente que el temoremento por el cual abrochaban los martilleros citados, fue aceptado por el Poder Ejecutivo provincial.

— LALCEC, Liga Argentina de Lucha Contra el Cáncer, le aclara que el cáncer es incurable. La ciencia tiene recursos para anularlo siempre que se lo consulte a tiempo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Empresa de Empedrados Pedro Cámara Cardozo

UNA ORGANIZACION PUESTA AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD MISIONENSE, QUE MARCA RUMBOS EN LA PAVIMENTACION DE CALLES Y CAMINOS.



Otro aspecto de los hombres trabajando en la esquina de San Martín y Tucumán.

En una reciente entrevista con el empresario don Pedro Cámara Cardozo, este nos puso al tanto de las actividades que viene desarrollando en la provincia de Misiones.

En el mes de febrero de 1969, realizó los primeros trabajos en Oberá. Una cuadrilla en la calle Jujuy, frente a la municipalidad. Una vez que la población y autoridades competentes comprobaron la calidad de su trabajo —nos dice el señor Pedro Cámara Cardozo— de inmediato acordaron la contratación del empedrado de otras cuartas.

Estos trabajos se realizan según el terreno o accidentes topográficos y tipo de la tierra. La de Oberá es muy parecida a la de ciertas localidades brasileñas.

El trabajo da muy buenos resultados —continúa afirmando nuestro entrevistado— y el costo es sumamente bajo. Muchos años de experiencia se requiere para adquirir los conocimientos técnicos indispensables para la realización de estos trabajos mensuales.

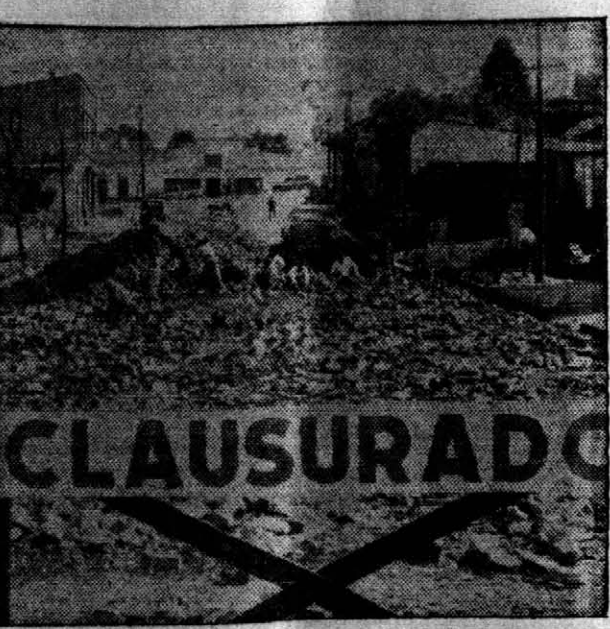
Don Pedro Cámara Cardozo hace casi cuarenta años que trabaja en la asfáltica, habiendo efectuado obras en distintas ciudades del Brasil, tales como Santa Rosa, Jui, Jirua, Catupí, Santiago, Santo Angelo y otras.

El señor Cámara Cardozo nos dice que los trabajos realizados en Posadas han merecido la aprobación del señor Gobernador, capitán Hugo Jorge Montiel. Y nos dice que se siente

orgulloso de trabajar en la República Argentina donde halló un pueblo noble, ya sea en el trato con los hombres de la actividad privada así como los



El señor Pedro Cámara Cardozo se apresura a atendernos poco después de dar las últimas instrucciones a su personal.



Vista parcial del empedrado que realiza en la Avenida Tucumán. En esta arteria se inauguró ya la instalación de luz a gas de mercurio y la pavimentación de cinco cuartas.

TALLER ELECTROMECHANICO
Especialidad en electricidad del automóvil — Reparación dinamo — arranque — instalaciones (Frente a Empresa Singer)
ENTRE RIOS 342 — OBERA — MISIONES
ADHIERE AL DIA DEL CAMINO

WARENYCIA Y ANDRUJOVICH

S.A.C.I. e I.

Concesionarios DODGE — VALIANT

Adhieren a la celebración del Día del Camino

Avda. SARMIENTO 926 — C. C. 152 — T. E. 188

5 DE OCTUBRE Día del Camino

PLAN DE OBRAS

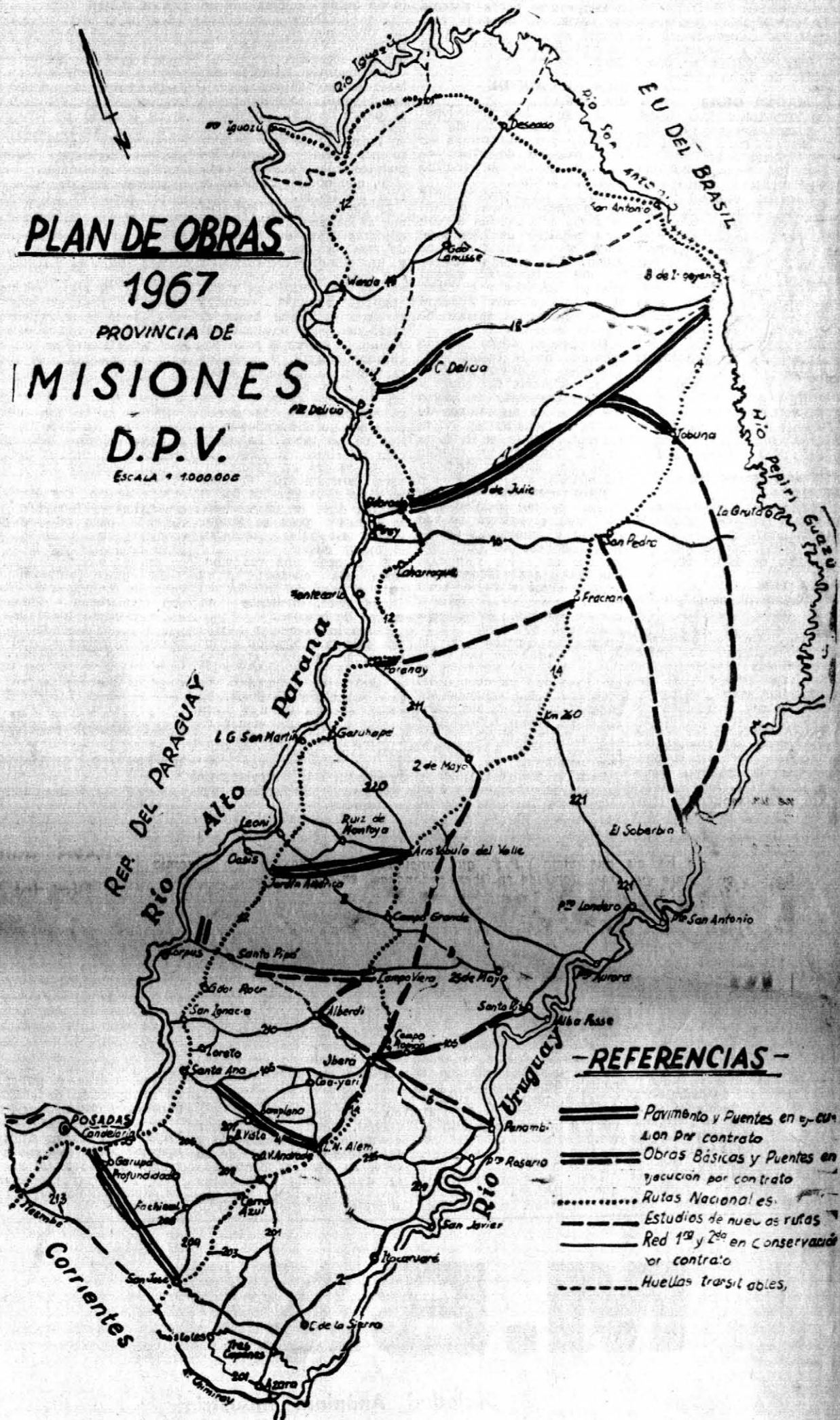
1967

PROVINCIA DE

MISIONES

D.P.V.

ESCALA = 1:100.000



-REFERENCIAS-

- Pavimento y Puentes en ejecución por contrato
- Obras Básicas y Puentes en ejecución por contrato
- Rutas Nacionales
- Estudios de nuevas rutas
- Red 1ª y 2ª en conservación por contrato
- Huellas transitables

Tarea desarrollada en el periodo 1-7-66-30-9-67.

DEPARTAMENTO CAMINOS DE FOMENTO AGRICOLA:

La tarea desarrollada por el Departamento citado ha sido concretada mediante contratos de obras con Municipalidades (61 contratos) y con la colaboración de más de 150 Comisiones Viales.

Esta tarea está representada por lo siguiente:

Tipo de Obra	Long.	Invertido
Construc. de caminos vecinales	77,0 km.	\$ 680.000.—
Const. de puentes	70,0 m.l.	\$ 2.100.000.—
Construcción de alcantarillas	380 m.l.	\$ 1.100.000.—
Conserv. de caminos vecinales	10.500 km.	\$ 13.000.000.—

DEPARTAMENTO CONSERVACION:

El Departamento Conservación realiza la importante tarea de mantener con tránsito permanente la red vial provincial mediante el sistema de contrato, a la cual se dedica prácticamente la totalidad de su presupuesto.

El esquema de ejecución es el siguiente:

Tipo de Obra	Long.	Invertido
Restauración y Conservación	1.321 km.	\$ 60.000.000.—
Construc. de obras de arte	1.780 m.l.	\$ 10.000.000.—
Movim. de suelo	220.000 m3.	\$ 22.000.000.—

DEPARTAMENTO CONSTRUCCIONES:

Las tareas cuyo contratista realiza el Departamento

to Construcciones, se desarrollan según el siguiente esquema:

Tipo de Obra	Long.	Invertido
Por contrato	Contrat.	
Construc. obra básica, pavim. y puentes	73,5 km.	\$ 52.900.000.—
Construcción Puentes de H.A.	853 m.l.	\$ 41.000.000.—
Por Administración	Long.	Invertido
Tipo de Obra	Contrat.	
Construc. puentes de hormigón armado y accesos	45 m.l.	\$ 13.000.000.—
Construcción obra básica y accesos puentes	20 km.	\$ 5.000.000.—

DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS:

La tarea desarrollada por este Departamento ha sido la de la "licitación" —en los términos previstos— de obras que constituyen el actual plan de la Dirección Provincial de Vialidad, mediante la ejecución de los estudios y preparación de la documentación técnica de las siguientes obras:

Construcción puentes sobre:
Arroyo Pindapoy Grande II; Chapá, Bonito y Taquara; Tamandua y Cuñá Pirú.
Construcción obra básica de:
Ruta Prov. Nº 6 — Puerto Mani-Campo Viera (Tramo: Aº Tacuara-Campo Viera).
Ruta Prov. Nº 18 — Puerto Delicia-Bernardo de Iriyoyen (Tramo: Aº Yodo — Arroyo Aguayay); Ruta Prov. Nº 4 — Tramo: L. N. Alem-San Javier. Actualización estudios Ruta Provincial Nº 17.

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

El Aislamiento de la Mesopotamia Terminará en 1970 con la Construcción del Túnel Subfluvial. Detalles

Hace pocos días unos 150 directores de diarios argentinos visitaron, en las cercanías de la ciudad de Paraná, algunos centros de trabajo —obradores— que están dedicados a concretar la vieja aspiración de enterrarnos y santificarnos, de contar con un moderno túnel subfluvial, tendido sobre el lecho del legendario río, entre las capitales de las provincias de Entre Ríos y Santa Fe, las que ahora con la ayuda del gobierno nacional están llevando adelante la magna empresa con toda energía.

Lo que sigue es una síntesis de las informaciones recogidas por el delegado de EL TERRITORIO, en oportunidad de dicha visita.

LA MAGNA OBRA

La importante obra, iniciada a mediados de 1965 tiene las siguientes características técnicas:

- Longitud total, 2.949 metros; longitud rampas, 271 metros; longitud tramo entubado, 2.397 metros, máxima altura para vehículos 4,40 metros, ancho de calzada, 7,50 metros; longitud de cada tubo, 65,45 metros; cantidad de tubos, 36, peso de cada tubo 4.000 toneladas; diámetro exterior, 10,80 metros; diámetro interior, 9,80 metros; hormigón a utilizar, 100.000 metros cúbicos; hierro a emplear 10.000 toneladas.

EMPRESAS CONSTRUCTORA

Hochtief Essen de Alemania; Vianini, Roma; Italia y Salvi S.A.; Buenos Aires.

FISCALIZACIÓN DE LA OBRA

Comisión Interprovincial Integrada por dos directores por la provincia de Santa Fe y dos directores por la provincia de Entre Ríos.

PARA 1970

Actualmente, como ya ha sido dicho, trabajan tres grandes empresas en la construcción. Una es alemana, la otra italiana y la tercera argentina. Las tres coordinan sus esfuerzos a través de una comisión técnica integrada por expertos en ciencias económicas de Santa Fe y Entre Ríos. Últimamente, como en la financiación de la obra participa el gobierno nacional, también se han incorporado a la comisión de fiscalización dos técnicos nacionales.

Se confía que la obra que dará comienzo para principios de 1970 y, posiblemente antes.

Actualmente trabajan más de 2.500 obreros y empleados técnicos.

Se trabaja con gran empeño y la actividad desplegada es inusitada. Todos los trabajos se cumplen en la costa entrerriana. Para acelerar la extensión del gran túnel la provincia de Santa Fe realizó sobre la conocida isla Colastiné una serie de obras comprendiendo un largo puente y unos 12 kilómetros de caminos pavimentados. Alrededor de dicha obra que ya está librada al servicio público por el sistema de peaje, la provincia ha proyectado un vasto complejo de urbanización consistente en forestación con especies regionales, calles y caminos pavimentados, cen-

tros pesqueros para la actividad deportiva, embarcaderos, balnearios, lugares para camping, estímulo para entidades dedicadas a la náutica y pesca, al golf, tiro al plato, etcétera; construcción de hostería, moteles, estaciones de servicio, para el auto movilita, parques, residencias para turistas, etcétera. Cuando el túnel entre Paraná y la isla del Colastiné este librado al servicio se habrán empleado en el pago de esta magna obra unos 16.000 millones de pesos, que inmediatamente comenzará a recuperarse por el sistema de peaje, calculándose que pronto pasarán por el túnel unos 1.250 automóviles por hora.

DESCRIPCION DE LA OBRA

El túnel tiene una longitud de tramo entubado de 2.397m. con una rampa en cada extremo de 271m. cada una, siendo su longitud total de 2.939m.

Tendrá un diámetro interior de 9,80m. lo que permitirá alojar una calzada de concreto asfáltico de 7,50m. de ancho y una altura libre de 4,40m. Las paredes laterales del túnel serán revestidas con azulejos y el cielo será alisado y terminado con varias manos de pintura especial.

Un pasillo lateral elevado separado de la calzada por barandas metálicas, facilitará la vigilancia del túnel y el desplazamiento del personal hacia los dispositivos de control, señalización y seguridad. Debajo de este pasillo se alojarán los conductores del sistema eléctrico del túnel.

Tiene preferente atención, dentro de las instalaciones del túnel, el sistema de ventilación y renovación del aire viciado por los gases producidos por los vehículos, que deben ser evacuados inmediatamente a fin de reducir el porcentaje de monóxido de carbono. Este será controlado por medio de registros especiales en la sala de ventilación (los cálculos se hicieron tomando como base una circulación horaria de 1.250 vehículos en cada dirección, de los cuales el 50 por ciento tendría tracción a nafta y el otro 50 por ciento en base a combustibles pesados).

Para la renovación del aire total del túnel —3 a 4 minutos— se han previsto 6 ventiladores por cabezera; 3 de aspiración de aire fresco y 3 para la extracción de aire viciado, los que pueden trabajar en forma individual o conjunta, de acuerdo a la intensidad del tránsito.

El túnel se vinculará a la red vial de Santa Fe, mediante un camino de acceso de 3 km. construido en la isla Santa Cándida, el puente de Colastiné recientemente inaugurado y el puente Colgate sobre la Laguna Santa Fe, con parte del sistema de unión.

En territorio entrerriano, el túnel se une a la avenida de circunvalación de la ciudad de Paraná, en construcción, mediante un camino de acceso de 1.273 mts. y un enlace a alto nivel.

DIQUE SECO
Las unidades construidas que constituyen el túnel son 36 elementos prefabricados

de hormigón armado que son colocados en el lecho del río en una zanja que ha sido abierta con el empleo de una draga.

Estos elementos que tienen forma cilíndrica con un diámetro exterior de 10,80 y 65,45 metros de largo y un peso de 4.000 toneladas, son construidos en un Dique Seco o que fuera realizado para este fin.

El Dique Seco es un recinto vinculado al Río Paraná, mediante un canal de acceso de 140m. de largo por 40m. de ancho con una cotilla de fondo de 9 bajo el cero del hidrómetro de Paraná, nivel que se toma como plano de referencia para todas las obras.

Las paredes laterales son tablas de acero de 7 m. de altura, continuándose el cierre lateral mediante una estructura aportada de hormigón de 6m. de altura por donde circulan los puentes-grúas, dos de cada lado, que operan en todo el área del Dique.

El cierre frontal del Dique se obtiene mediante dos cilindros filos de hormigón de 21m a 15m. de altura y un cilindro central-móvil con fondo que se apoya, sobre los dos anteriores filos. Mediante válvulas exclusivas se llena el Dique hasta el nivel del río alcanzado el mismo, se extrae el agua del cilindro de cierre, o compuerza, hasta su flotación, procediendo luego a su traslado a un lugar del canal de acceso especialmente preparado para que no obstaculice la salida de los tubos. La operación de cierre del Dique se hace en forma de un puente autoelevador (Isla Flotante).

Este equipo que ha sido especialmente fabricado en Holanda para este trabajo, consiste en un pontón de 38,60 de eslora por 30m. de manga y 3 metros de puntal. Tiene cuatro columnas de acero de 65 metros de altura con cremalleras. Mediante un mecanismo hidráulico se puede hacer ascender o descender las columnas o el pontón una vez que están apoyadas en el fondo del Río, con dos abrazaderas se sus-

Se procede una vez cumplida esta operación a extraer el agua del interior del Dique Seco, mediante un equipo de bombeo.

Como instalaciones auxiliares para la fabricación de los tubos, se cuenta con una planta de hormigonado y clasificación de agregados de una capacidad de 50ms. cúbicos, además de una instalación similar de menor capacidad de 20m cúbicos. Los materiales pétreos a utilizar en la preparación del hormigón, son previamente lavados y clasificados por su tamaño.

El transporte del hormigón desde la planta hasta el lugar de colocación se realiza mediante vehículos a motor especiales, con una capacidad de 10 m. cúbicos.

El medio de cintas transportadoras y cañerías de descarga se distribuye el hormigón en los encofrados de los tubos. Estos son moldes de acero, especialmente fabricados que permiten el hormigonado de los tubos en tres etapas, I parte inferior hasta nivel de la calzada; II la calzada misma y III la bóveda superior.

Un laboratorio de ensayo controla la calidad del hormigón que se fabrica.

El hierro utilizado llega a obra normalmente por vía fluvial, siendo descargado en un muelle construido a tal efecto en el canal de acceso, su peso es controlado en una báscula para camiones y almacenado por medidas mediante el empleo de

un puente grúa. Dos líneas de cortado y doblado con máquinas muy modernas se utilizan en la preparación del acero.

Se completan las instalaciones con oficinas técnicas y administrativas de la comisión interprovincial, en cargada de supervisar, cobrar y el consorcio constructor, depósitos de materiales, talleres de mantenimiento, usinas de energía eléctrica, sala de transformadores, planta de compresores, etc.

PROCESO DE COLOCACION
Los tubos una vez que se ha finalizado su hormigonado, son cerrados en los extremos mediante cuatro compuertas de acero, dos en cada extremo. Dos exteriores livianas sirven para el proceso de traslado de los tubos para darle menor calado facilitando su remolque por donde circulan los canales auxiliares profundos. Dos interiores pesadas para soportar presiones de hasta 3 kg. cm2. que constituyen el cierre efectivo de cada tubo durante el proceso de colocación.

Cada tubo es llevado flotando desde el dique a dar senas en la costa del lado Santa Fe o en el lado Paraná, según la ubicación que le corresponda. Los equipos que actualmente se utilizan para la operación de traslado de cada tubo, son tres remolcadores de tiro con una potencia total de 3.700 HP.

En la zanja que previamente ha realizado la draga, son ubicados los tubos mediante el empleo de un pontón autoelevador (Isla Flotante).

Este equipo que ha sido especialmente fabricado en Holanda para este trabajo, consiste en un pontón de 38,60 de eslora por 30m. de manga y 3 metros de puntal. Tiene cuatro columnas de acero de 65 metros de altura con cremalleras. Mediante un mecanismo hidráulico se puede hacer ascender o descender las columnas o el pontón una vez que están apoyadas en el fondo del Río, con dos abrazaderas se sus-

Se procede una vez cumplida esta operación a extraer el agua del interior del Dique Seco, mediante un equipo de bombeo.

Como instalaciones auxiliares para la fabricación de los tubos, se cuenta con una planta de hormigonado y clasificación de agregados de una capacidad de 50ms. cúbicos, además de una instalación similar de menor capacidad de 20m cúbicos. Los materiales pétreos a utilizar en la preparación del hormigón, son previamente lavados y clasificados por su tamaño.

El transporte del hormigón desde la planta hasta el lugar de colocación se realiza mediante vehículos a motor especiales, con una capacidad de 10 m. cúbicos.

El medio de cintas transportadoras y cañerías de descarga se distribuye el hormigón en los encofrados de los tubos. Estos son moldes de acero, especialmente fabricados que permiten el hormigonado de los tubos en tres etapas, I parte inferior hasta nivel de la calzada; II la calzada misma y III la bóveda superior.

Un laboratorio de ensayo controla la calidad del hormigón que se fabrica.

El hierro utilizado llega a obra normalmente por vía fluvial, siendo descargado en un muelle construido a tal efecto en el canal de acceso, su peso es controlado en una báscula para camiones y almacenado por medidas mediante el empleo de

penden al tubo de la isla, habiendo otros dispositivos de amarre laterales a las columnas y frontales que permiten mover el tubo con exactitud para su acople al tubo anteriormente colocado.

Para su descenso el tubo es lastreado con agua. Una vez realizada la operación de acople, estando el tubo suspendido de la isla, por medio de cañerías especiales se rellenan con arena los seis apoyos laterales tres de cada lado del tubo, que en forma de tolvas tienen los tubos adosados a su estructura. Este relleno es compactado mediante vibradores espedes de inmersión. Finalizada esta operación, la isla baja el pontón hasta que flote y eleva sus columnas, siendo trasladada hasta el lugar de colocación del próximo tubo. En esta posición hace descender las columnas hasta su apoyo en el fondo de la zanja dragada y eleva el pontón, permitiendo que el nuevo tubo a colocar sea llevado flotando debajo de la misma para su amarre y posterior traslado y descenso. La operación de colocar el tubo debajo de la isla es realizada con grúas flotantes y mediante la utilización de cables de acero.

Una vez que se ha acoplado los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

tra las filtraciones.

Posteriormente se procede al relleno con arena de la zanja utilizando el material extraído por la draga durante la excavación de la zanja. El material lateral de los tubos es compactado mediante el mismo tipo de vibradores utilizados en la compactación de las tolvas.

Las elevadas presiones hidrostáticas que soportan los tubos, hacen posibles filtraciones a través del hormigón, a pesar de la dosificación especial para hacerlo impermeable, por ello se aplica en toda la superficie exterior de los tubos un tratamiento impermeabilizante consistente en resinas sintéticas y fibras de vidrio con un espesor de aproximadamente 5 milímetros.

Para su descenso el tubo es lastreado con agua. Una vez realizada la operación de acople, estando el tubo suspendido de la isla, por medio de cañerías especiales se rellenan con arena los seis apoyos laterales tres de cada lado del tubo, que en forma de tolvas tienen los tubos adosados a su estructura. Este relleno es compactado mediante vibradores espedes de inmersión. Finalizada esta operación, la isla baja el pontón hasta que flote y eleva sus columnas, siendo trasladada hasta el lugar de colocación del próximo tubo. En esta posición hace descender las columnas hasta su apoyo en el fondo de la zanja dragada y eleva el pontón, permitiendo que el nuevo tubo a colocar sea llevado flotando debajo de la misma para su amarre y posterior traslado y descenso. La operación de colocar el tubo debajo de la isla es realizada con grúas flotantes y mediante la utilización de cables de acero.

Una vez que se ha acoplado los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante el hormigonado de un núcleo de hormigón sumergido sobre la misma. Una junta de goma especialmente diseñada y ubicada sobre la cabeza de los tubos, además de una junta interior de acero dan seguridad con

los tubos, se asegura la estanqueidad de la junta, mediante

Sociales

Espectadores Forzados

Lo vemos a cada rato en cuanto lugar de distracción se conoce: son esos pequeños espectadores forzados que se mueven inquietos en sus sillas, que dan la espalda al escenario.

Cuando llevamos a un niño a cualquier espectáculo, lo primero que debemos preguntarnos es, ¿cuál es con toda sinceridad, nuestro determinante? En algunas ocasiones admitámoslo, es un motivo egoísta, queremos ir a ese teatro, a ese desfile, a esa exposición, al cine, y como no encontramos con quien dejar al niño, vamos con él, en la esperanza de que también hallará grato lo que a nosotros nos atrae.

Hay, sin embargo, casos diferentes: ese que profaniza los mayores que llevan a los niños con la sincera ilusión de que los pequeños apreciarán lo que van a ver. Aunque parezca incierto estos son los casos más graves. Es querer imponerle algo que se estima muy refinado, muy delicado y que educará sensiblemente a la criatura, pero no quiere otra cosa más que jugar y hacer travessuras, y, que por temor a nuestro disgusto está contrita y callada.

Si no queremos cometer ese error, antes de planear una salida con un chico deberemos estudiar antes su edad y las aptitudes del mismo, pero antes que nada, atender muy de verdad sus reales intereses antes que los nuestros.

LA FRASE CELEBRE

En los poetas sueña la humanidad

HEBBEL

REUNIONES

En el Centro de Cazadores, se realizó ayer un agasajo en honor del señor Angel Ramos. Se festejó un grato acontecimiento del nombrado con una reunión que congregó a amigos y familiares en ambiente muy agradable y cordial.

La señora Rosemary Kopp de Knott se verá hoy muy cumplimentada por sus relaciones con motivo de celebrar una grata fecha.

Para despedir de la vida de soltera a la doctora Teresa Rossi Soría, sus hijos le ofrecieron una cena íntima.

En Monte Carlo, hoy celebra un acontecimiento la señora U. A. Knott de Díaz.

En Apóstoles, la señorita

Cia. ARG S.C.C.

Con el 30% de descuento en reparación de RELOJES

Cine

TEATRO ESPAÑOL
A las 21.15 hs.: "LOS DIAS CALIENTES" de Rafael Sanz y "LA MUJER DE MI PADRE" de Isabel Sanz y Armando Bó. program. proh. m. 18 años.

CINE SARMIENTO
A las 21 hs.: "TRANSPORTE DE GALIA" documental y "ARDE PARIS" I. men. 14 años.

CINE IGUAZU
Noche 21 hs.: "DIARIO SECRETO DE UN MEDICO" y "MARIANDL" (Películas alemanas).

RELOJ descompuesto?
Lleve a Bolívar 452
Ofic. 4 - Cia. ARG

CINE AVENIDA
A las 21.15 hs.: "SI NO MATO ME MATAN" de Melina Mercouri. I. m. 14 años y TIERRAS DE LOS PARAOSES de Joan Collins sin restric.

Señora - Señorita

CREACIONES "BETTY"

Taller de alta costura. le ofrece la más alta garantía y calidad en su prenda a confeccionar.

LLEVE SU TELA Y PIDA TURNO
SAN LUIS 493
11191-A-1910

POLLOS

Doble Pechuga
FRESCOS DEL DIA
El Kg. \$ 250.-
"LE POUSSIN"
San Martín 197 - Posadas
F-1-A

GARAGE COLON

de MIGUEL RESEK
TOTALMENTE CUBIERTO

Atendido por su propio dueño
Abierto las 24 hs. del día
T. E. 5735
COLON 485
POSADAS (Mnes.)
SERVICIO A DOMICILIO
11265-A-2310

ASOCIACION COOP. DE LA ESC. NORMAL MIXTA

POSTERGACION RIFA

Se comunica a los tenedores de Boas, de la que se progresa para el día 4 del mes, que la misma ha sido postergada para el día viernes 27 de este mismo mes, con intervención de la autoridad competente. Posadas, 3 de octubre de 1967.
11241-5710.

En el Menú del Día

CARRONADA

Poner en una cacerola dos cucharadas de aceite, 3/4 kg. de carnes cortadas en pedacitos chicos, un tomate picado y picado, una cebolla finamente picada y una cucharadita de sal. Llevar al fuego y cocinar hasta que el jugo de la carne se consuma, entonces agregarle media taza de vino. 2 remolachas grandes o en cambio cortadas en daditos. Dejar cocinar hasta que todos los ingredientes estén blandos, agregándole agua cuantas veces fueren necesario y antes de hervir agregarle 100 gramos de ciruelas negras previamente remojadas. Revolver bien y servir caliente.

Aproximadamente 170 personas participaron en la fiesta y el espíritu de más de cuatro millones de pesos en pólizas de seguro dio la nota sorpresa y elocuente de lo que puede una institución de gran arraigo. Durante el

CENA DE CAMARADERIA DE LOS VIAJANTES

En las nuevas instalaciones del Hotel de Turismo, se dio a cabo la tradicional cena de los viajeros organizada por la Regional Posadeña. El 12 de Octubre reunió, en una bien servida mesa a una numerosa concurrencia que dentro de un marco de alegría, estrechó los vínculos de amistad que unen a esta simpática profesión. En nombre de la delegación regional hizo uso de la palabra el señor Raúl Aramendy y, posteriormente, en representación de los "viejos viajeros", hizo el señor Santiazo Giménez, siendo ambos muy aplaudidos al término de sus palabras.

Un Pedido de Ayuda

Una niña de once años, y prácticamente sin recursos, no tiene lentes de los que necesita con urgencia, pues su defecto visual es tan agudo, que sin ellos se verá completamente imposibilitada, pues se halla próxima a la no videncia.

La persona que escuche este llamado, y quiera colaborar, puede hacerlo dirigiéndose al teléfono 5162 o a la Parroquia de Espíritu Santo, de esta ciudad.

Selección en el Club Brown

Para los días viernes, sábado y domingo, tendrá lugar en las instalaciones del club Jorge G. Brown, en la avenida Cabred, una selección de valores intérpretes del repertorio folclórico, con el propósito de hacerlos participar en el próximo festival del folklore del litoral.

Esta selección se halla sujeta a una conocida firma comercial, fabricante y distribuidora de una popular marca de vino. Existe sumo interés en esa participación, y los interesados para inscribirse deben hacerlo en el mismo club de referencia. Hay asimismo premios en efectivo.

En Candelaria

La Cooperadora de la Escuela Técnica de Candelaria, presentará el 14 del actual un festival danzante, en el Club Belgrano. Consistirá en un baile amenizado por dos conocidas orquestas de Posadas y además la presentación de un show.

Racing Club

La subcomisión de la Asociación Racing Club hace saber a sus asociados y simpatizantes que el domingo 8 del actual ofrecerá una tertulia danzante, amenizada por un conjunto de jazz.

APES

La Asociación Posadeña de Estudiantes Secundarios (A.P.E.S.), realizará el 6 del actual a las 18.30 en el Club del Progreso, una reunión de su comisión directiva, a cuyos miembros solicita puntual asistencia.

Baile y Desfile de Modelos

El sábado se realizará un gran baile con desfile de modelos organizado por los alumnos de tercer año "B" de la Escuela Nacional de Educación Técnica Nº 2. Será animada por una orquesta típica y otra de jazz.

CULTO CATOLICO

Iglesia Catedral

Realizará hoy a las 17 el Apostolado de la Oración.

PARROQUIA DE SAN ROQUE

Este mes, que está dedicado al Santo Rosario, se reza en esta parroquia a las 17. A las 17.30 Santa Misa vespertina con la bendición del Santísimo Sacramento. Misa de los niños con validez dominical todos los sábados a las 17.30.

Bautismos Solemnos Comunitarios: los sábados a las 18.30, previa comunicación en la Parroquia, solicitando la hoja de Bautismo para poder ser llenada.

Mes de Santo Rosario

Dijo Pablo VI: "Tanto mayor es, pues, el gozo que sentimos ahora al restituir a nuestro santuario el cuadro bendito... sagrada imagen que volverá a difundir en las almas de los fieles y en las muchedumbres de sus devotos la atrayente impresión de la figura materna y regia de la madre de Cristo, que lo sostiene sentado sobre sus rodillas, mientras Jesús y María ofrecen Rosarios a Santo Domingo y a Santa Catalina, arrodillados allí, junto a ellos como invitando a hacer de ellos objeto de devoción y confianza. El piadoso y popular Rosario aparece como cadena de salvación que cuega de las manos del Salvador y de su benditísima Madre y que muestra de donde bajan a nosotros todas las gracias y por donde debe subir toda nuestra esperanza. Tendrá así lugar la restauración del culto que tributamos a María, el cual volverá a poner en nuestras manos de manera especial el Santo Rosario, oración sencilla y profunda que nos enseña a hacer de Cristo el principio y el fin, no sólo de nuestra devoción Mariana, sino también de toda nuestra vida espiritual. Seguirá luego la restauración de nuestro propósito de buscar en María el modelo perfecto de toda virtud humana y cristiana, a nuestra guía de nuestro peregrinar por la tierra. Y vendrá la restauración de nuestra confianza en la materna asistencia de la Virgen en nuestras necesidades, en nuestras tribulaciones, en nuestras aspiraciones; el recurso a su amable y poderosa intercesión nos resultará habitual y espontáneo". (28 de abril de 1965).

AGRADECIMIENTOS

JUAN IVANISEN
Q.E.P.D.
Falleció el 14/9/67
Su esposa e hijos hacen público su profundo agradecimiento a los médicos del Hosp. Madrugada, a las enfermeras y Hna. de Caridad de dicho nosocomio, por los cuidados y atenciones dispensadas al extinto durante su enfermedad. Así mismo hacen llegar su gratitud a relaciones, vecinos y todas las personas que los acompañaron en estos días difíciles.
11276-510.

FUNEBS

JACQUES DE CHAMBRIER
Q.E.P.D.
Falleció el 21/9/67 en Bs. Aires
El Sr. Jorge Clermont y familia participan su fallecimiento y que sus restos fueron inhumados en Santo Pío (Mnes.).
1291-510.

Calzoncillo

CINTURA ELASTICA
Batista cubana, tallas 40/54
\$ 199.-

ZOQUETE STRETCH

Lisos o fantasía para hombre
\$ 99.-

Camisa Mac.

DOUGLAS PARA HOMBRE
Manga larga fibra poliámmida no se plancha ..
\$ 990.-

Calzoncillo

CINTURA ELASTICA
Batista cubana, tallas 40/54
\$ 199.-

Camisa Mac.

DOUGLAS PARA HOMBRE
Manga larga fibra poliámmida no se plancha ..
\$ 990.-

Calzoncillo

CINTURA ELASTICA
Batista cubana, tallas 40/54
\$ 199.-

Camisa Mac.

DOUGLAS PARA HOMBRE
Manga larga fibra poliámmida no se plancha ..
\$ 990.-

Calzoncillo

CINTURA ELASTICA
Batista cubana, tallas 40/54
\$ 199.-

Camisa Mac.

DOUGLAS PARA HOMBRE
Manga larga fibra poliámmida no se plancha ..
\$ 990.-

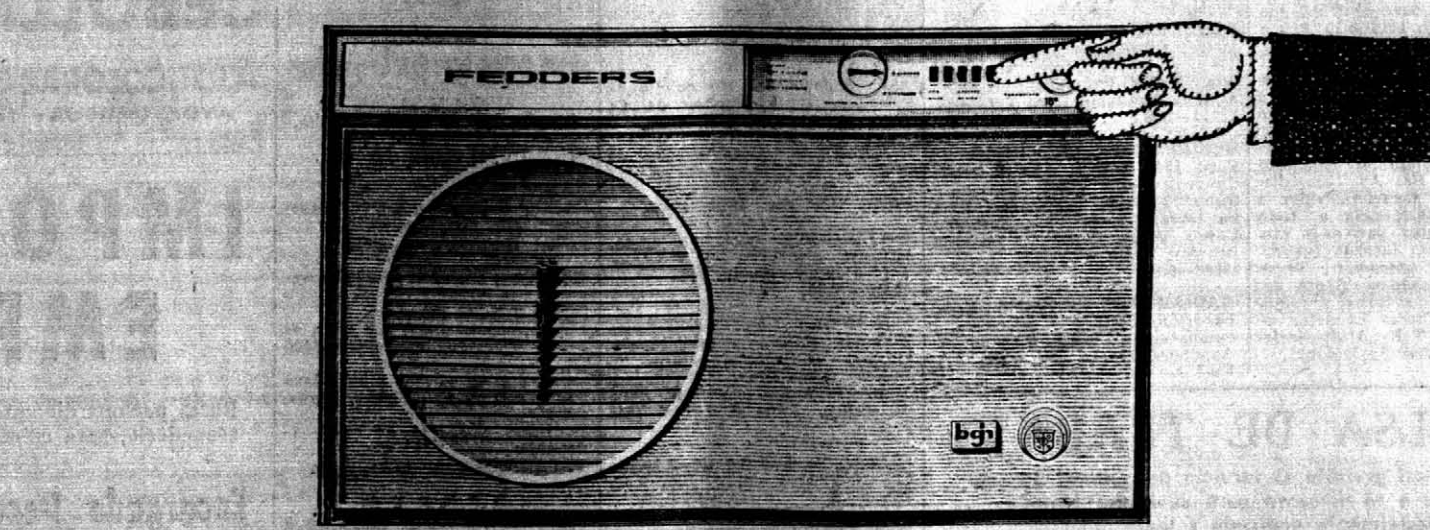
a mamá le gustaria mucho un regalo bgh

la primavera es una válvula

la tiene el

FEDDERS®/BGH

que hache frío y calor



Es una válvula importada de los EE. UU. Y se llama Válvula Inversora Automática. Quiere decir que cuando hace calor, ella le da frío (y viceversa). No es necesario que usted se lo recuerde. De algún modo, el FEDDERS®/BGH tiene memoria. Bueno, memoria o Termostato Automático; en suma, una medición constante de la temperatura feliz-ambiente. Así, el FEDDERS®/BGH regula solo, sin que nadie lo toque. Y en cuanto a "economía", también le dará un respiro. Estas ventajas bastarían para preferir un FEDDERS®/BGH, sin contar otras como su Muralla de Silencio, su Frente ** con Rejilla Direccional de Aire (360° con un solo movimiento). Y el prestigio de ser el acondicionador de aire que más se respira en todo el mundo. Por lo que usted ya tiene base firme para invertir su dinero en una continua primavera.

.. Frente con Rejilla Direccional del Aire en 360° (con un solo movimiento) y Barrera de Sonido. El Frente ha sido registrado en la Dirección Nacional de la Propiedad Industrial.

Ocho incomparables modelos FEDDERS®/BGH, (4 de Frío y 4 de Frío-Calor)

ACONDICIONADOR DE AIRE

FEDDERS®/bgh

LO HACE BGH QUE SABE LO QUE HACHE

BGH BORIS GARFUNKEL e HIJOS S.A. Bm. Mitre 1824 - Buenos Aires

Compre ahora sus productos BGH, con el CREDITO BANCARIO PERSONAL - Circular 578- en cualquiera de los 3.587 Concesionarios BGH de todo el país.

Marca Registrada de Fedders Corporation

Celebración del Aniversario y Fiesta Patronal de Eldorado

ELDORADO. (G. Esquivel) — Si bien el decreto gubernamental señalaba el carácter optativo para la actividad privada para el día del 29 de septiembre en la jurisdicción de Eldorado, con motivo de su 48º aniversario, puede afirmarse que la totalidad del comercio y la industria adhirió al acontecimiento, viviéndose desde la víspera de ese día la realidad de una gran fiesta en la zona. Mástiles de plazas y edificios públicos y muchos de los privados, embanderados. El acto de homenaje al fundador de la ciudad don Julio A. Schwelm, fue sentido pero significativo. El intendente de Eldorado, en nombre de toda la población, colocó una corona ante su tumba; varias instituciones testimoniaron su adhesión. En el Escudo de la Concepción de Eldorado, se cumplió un interesante programa: el de las olimpiadas estudiantiles. Las autoridades asistieron a las ceremonias de celebración de la fiesta patronal. El festejo llevado a cabo en los salones de la Unión Cultural, con la presentación de los patinadores del Club Alemán de Posadas constituyó un memorable suceso que contó con una concurrencia muy numerosa. Paralelamente, la fiesta desarrollada en la Escuela Familiar, de 10 a 18 con la gran asistencia de padres, vecinos y autoridades locales.

La Fiesta Patronal

Desde temprano, la Iglesia San Miguel y advencianzas se vieron colmadas de muchas familias que afluyeron desde distintos sectores de Eldorado, para un festejo tradicional celebrado con todo entusiasmo. La procesión con la imagen del Patrono partió desde el km. 11 y constituyó una imponente manifestación de fe. La solemnidad, a la que asistieron las autoridades locales, fue seguida con respeto y unión por gran cantidad de fieles. La fiesta parroquial, desarrollada en los patios cercanos, dio lugar a una amplia reunión en la que se reencuentraron antiguas familias llegadas en los albores de la colonia. Cantos místicos, un variado programa de celebración y bien preparado asado con sus complementos, hicieron que las horas transcurrieran gratas e inolvidables. El momento económico, según anticiparon al corresponsal los organizadores, es ampliamente satisfactorio y permitirá llevar adelante las numerosas obras de bien que se han emprendido. La parroquia, dirigida por el activo padre Berardo, con la eficaz colaboración de un grupo de sacerdotes y laicos.

Ambulancia sin Chofer

ELDORADO. (Corresponsal Gumerindo Esquivel) — Ha tomado estado público una rara situación producida en el orden de la atención de la salud del pueblo, cuyo origen estaría en el hecho de haberse dejado cesante al chofer de la ambulancia del sector sanitario con asiento en esta ciudad. Por tal motivo, hace más de un mes, que ese vehículo no puede prestar su servicio específico, pese a que ya se han producido casos de extrema urgencia para el traslado de enfermos a Posadas. Varios vecinos han llegado a esta responsabilidad buscando una información aclaratoria, manifestando su incredulidad ante el hecho de que se haya dejado cesante al conductor sin nombrar de inmediato el reemplazante (suponiendo que el chofer se hubiere hecho pasible de sanción administrativa). De todas las opiniones, nadie puede creer que un chofer de ambulancia, tan importante para la zona de Eldorado, sea incluido en la lista de personal prescindible para la racionalización administrativa, no habiendo sustituto lo con creto es que una costosa ambulancia, últimamente reparada a nueva con la colaboración de un club de servicio y una meritoria institución de nuestro medio, no puede prestar normalmente las funciones o tareas de su misión específica. El pueblo aguarda con suma urgencia, la adecuada solución de este problema, por parte del Ministerio de Acción Social, Salud Pública y Educación de la Provincia.

La Reina del Tingo

El 30, poniendo un digno broche a la celebración del aniversario eldoradoense y co-rolario a la fiesta del tingo, en el balle auspiciado por la Municipalidad local y comisión especial organizadora.

Sportivo Eldorado en Merecida Conquista

Alineados los hombres en el campo para el partido final, Sportivo Eldorado presenta la novedad de dos nuevas figuras (muy pocos minutos para emitir juicio) y Sportivo Caffetti pretenden sacar provecho de esta circunstancia, pero pronto mostraron los hombres del campeón que las cosas no le saldrían muy bien en esta ocasión. A los 10' ingresó Hernán Silva y Carlos Díaz por los nuevos y la defensa de Eldorado gana en solidez, y la lucha se hace más pareja, pero todo dentro de un nivel mediocre, muchas, la gran mayoría, de las pelotas al contrario pocas jugadas bien termina las, estricto control sobre los hombres, Peralta pretenden orientar a sus hombres y Almada a los suyos. A los 20' el gol de Caffetti, Rios ejecuta corner, Duarte sale buscando el puetazo, mano teja y se arroja pretendiendo controlar, la pelota pasa y Galeano de primera remata la logrando la conquista. Ventaja merecida al término de los 45' iniciales. La parte complementaria tampoco merece el elogio como expresión futbolística. Intenciones sí, pero todo quedó en eso. La buena voluntad no era suficiente, faltó coordinación, precisión para la ubicación de los pases, y un muchos momentos pro disposición para brindar por el espectáculo. A los 39' el inesperado gol del empuje, Pelotazo largo para Nacho Rios, Bartochi sale a buscar la y el puntero vuela, to do fuera del área chica, na die cubre la valla abandonada por Bartochi, y el empuje se concreta. Después tres minutos de intensa búsqueda del gol y seguidamente retención y pelota afuera buscando llegar al final. A los 46' Cachó Solís, bien ubicado remata desviado, perdiendo buena oportunidad. Ahora restan los penales, Daniel Villalba ejecuta el primero y Duarte vuela al rincón.

Llevado a cabo en el salón de la Unión Cultural, se procedió a elegir y coronar a la Reina del Tingo 1967, resultando elegida la señorita Elida Arenhardt, y como primeras señoras Marta Dominga y Mercedes Brites.



MATERIAL DIDACTICO.— El señor Roberto Subreski, gerente de la Concesionaria Ford en Eldorado, entrega a los alumnos del Instituto Alto Paraná, parte del material didáctico con que Ford Motor Argentina contribuye a facilitar la formación e instrucción de los futuros maestros de la zona.

Un Año de Realizaciones en la Municipalidad de Eldorado

ELDORADO. (Corresponsal Gumerindo Esquivel). — En declaraciones formuladas por el intendente de Eldorado, señor Héctor Juvenal Machado, ha señalado que tres causas han incidido para que el balance de un año de su nueva administración comunal no le satisfaga plenamente; de no haber media de esos inconvenientes, la marcha de las realizaciones hubiera sido de una curva ascendente notable. Tales causas las resalta así: La aprobación del presupuesto de gastos e inversiones obtenida recién en junio de este año, y la deuda administrativa pendiente que era necesario sanearla y el estado del material vital y transporte cuyas reparaciones o reemplazos se hacían impredecibles.

Presupuesto

Al pedirse que ampliara aquella aseveración, señaló que en el presente año la labor comunal se ha desarrollado con el mismo presupuesto del 1966, es decir, la suma de sesenta y un millones ochocientos mil pesos, cantidad que no ha sido incrementada intencionalmente, dada la situación en que se debate el agro misionero y porque se contó que se podía desarrollar satisfactoriamente con ese monto, pese al aumento de jornales, mano de obra, materiales, repuestos, etc. todo lo cual ha sido compensado con el reajuste del personal, aumento de salarios, y el ahorro producido por la reorganización de la labor diaria y un estricto ajuste al presupuesto. "Hasta el momento", dijo el intendente, "y a tres meses de terminar el ejercicio actual, nuestros cálculos son una realidad porque he-

mos realizado las obras que mencioné más adelante; hemos solidado cuentas anteriores y a su vez se ha reparado material rodante; se han adquirido automóviles y equipo de riego y se han realizado importantes obras".

Estación Terminal

Dado el estado de natural deterioro del edificio y de las instalaciones y teniendo en cuenta que a ella llegan turistas y viajeros que reciben la primera impresión de Eldorado, por resolución municipal 266 y 267 se dispuso su reparación y blanqueo, mediante llamado a concurso de precios y antecedentes, invirtiendo la suma de trecientos cincuenta mil pesos.

Mateadero Municipal

Se construyó una loza de hormigón, de diez y ocho metros de largo por ocho de ancho, reemplazando la existente en la playa de faenamiento de resaca, que presentaba rajaduras y roturas que impedían su limpieza total y atentaba así contra la higiene que es indispensable en esa clase de trabajos. Paralelamente se reparó alambrados y bretes, equipo de agua, etc. que demandaron una inversión de ciento cincuenta mil pesos. Aun quedan por realizar otras reparaciones, en los corrales y alam-

bradas, las que se concretarán el año próximo.

Lavadero

Para evitar el mal uso de las instalaciones y del agua en el lavadero municipal, habilitado en el Barrio General Belgrano, km. 4, se reglamentó su funcionamiento y se construyó una casa para vivienda del cuidador de esas instalaciones, invirtiendo la suma de mil quinientos pesos.

En años anteriores, especialmente en época de muchas lluvias, surgían serios problemas para transportar combustible desde la planta YPF hasta las surtidoras de Eldorado. Para solucionar este problema, se construyó el camino de acceso, levantándose en terreno baldío un "baldío", disponiéndose el correspondiente entubado. Se invirtió en mano de obra 300.000 pesos, habiéndose solicitado a YPF el reembolso de por lo menos 215.000 ya que esa empresa asalta resultados directamente beneficiados.

Calles y Caminos

Numerosas calles y caminos han vuelto a ser entosados, principalmente en las subidas, debido a que la erosión producida por las precipitaciones pluviales los deteriora constantemente, impidiendo el tránsito normal de vehículos. Se han colocado alrededor de mil doscientos metros cúbicos de tosca en una superficie de 3.000 metros cuadrados, estimándose un valor en unos 780.000 pesos, a razón de 650 pesos el metro cúbico.

Puentes

Se amplió el puente existente en la intersección de la calle Urquiza con la Avda. Córdoba (anexo Roubert) colocándose un tramo de dos metros de tubos de un metro de diámetro. Se repararon los puentes "Freyer", "Kunzi", "Urquiza", "Olegario", "Helen", "Sarmiento" y "A.J. Schwelm" a los cuales se les cambió la cobertura, planchones y riellos de terraplenes, con una inversión de 750.000 pesos. Actualmente se cumplen tareas

de reparación del puente Santa Fe a la altura de la capilla y otros.

Nuevos Caminos

En la Sección Roubert Oeste, se construyó el camino del Centro, que se autorizó por resolución municipal 495/67, y que pudo concretarse gracias a la cesión de tierras de los propietarios lindantes. Con este camino, la población de ese sector que quedaba aislada cuando crecía el arroyo Pumar-Cú, tiene salida en cualquier momento y circunstancia a la ruta 12. Se hizo el desmonte con topadora, arado, riego, cunetas, rellenos con pala mecánica y entubado, restando realizar un nuevo trabajo con la niveladora y construir cabezales de piedra del río. Era un camino muy necesario. En la calle San Luis se sanó un bache, procediéndose a levantar el nivel de la calle; se entubó el cauce del arroyo en el cruce y se hizo un drenaje para evacuación de las aguas estancadas hacia entonces. La Cooperativa Agrícola, propietaria de los terrenos sanados, contribuyó con los tubos que se utilizaron.

Quinta Municipal

A título experimental la Intendencia instó en el Parque Municipal del km. 2 una plantación de verduras y en especial de tomates. Para ello se contrató un residente japonés, quien atiende las plantaciones de la comuna y en una parcela cedida, realiza plantaciones propias. La experiencia se ha hecho para abrir el camino hacia la explotación de quintas de verduras que se pueden realizar. Misiones, en forma preferencial por las características de su clima. En este año se entregó a la Cooperativa Agrícola y a algunos comercios del ejido, remolacha, rabanitos, nabos, cebolla japonesa y actualmente tomates, a precios bajos, para ser vendidos con una utilidad determinada, contribuyendo así la Municipalidad a solventar las necesidades de la zona creando una fuente de trabajo, y señalando rumbos que pueden ser imitados por los hombres del agro en beneficio propio y de la comunidad.

Actualmente la quinta municipal está enviando tomates al mercado de abasto de la Capital Federal por intermedio de la Cooperativa Agrícola Eldorado, para ser vendidos por la FACA, con el mismo mecanismo que la producción de naranjas. "Estamos satisfechos", declaró el intendente de Eldorado, "de la experiencia y esperamos que haya despertado el interés necesario para ser imitada con lo que quedará concluida la intención de esta realización, que no es otra que la promoción de un cultivo que puede ser una gran fuente de ingresos para Misiones".

Salón de actos

En el edificio de la Municipalidad, en el km. 2 se efectúa la recepción (resolución 188/67) para ser convertida en un salón de actos para espectáculos artísticos. Pasa a Pág. 14, 8º. Col.

FORD ENTREGA EN ELDORADO IMPORTANTES ELEMENTOS

ELDORADO. (Gumerindo Esquivel, corresponsal). — El 29 de septiembre, en el 48º aniversario de Eldorado, se realizó en la concesionaria Ford de Eldorado un acto de especial significación: por medio de los títulos de la firma Lowe S.A. y en cumplimiento del programa institucional Ford, se hizo entrega al Centro de Dadores Voluntarios de Sangre Luis Agote, de un microscopio valioso para el desarrollo de sus actividades de bien común, y a un estroboscopio secundario, de una colección de libros y elementos de repartición oficiales, nacionales y provinciales, médicos y enfermeras, y caracterizados vecinos de nuestra zona. Después del acto sirvió vino de honor.

Homenaje

Al iniciarse el acto, el señor José Gildi, en nombre de la firma concesionaria Ford, rindió homenaje a D. Adolfo Julio Schwelm y a Eldorado, en su día aniversario. Luego dijo: "Hoy es un día particularmente grato, decimos, por el hecho de cumplir un aniversario más de nuestra querida colonia hoy convertida en floreciente ciudad, con justicia llamada 'La Capital del Trébol'". "En este día afloran los recuerdos como imagen cariñosa que adornan las cenizas venerables y al amparo de la tranquilidad del deber cumplido, esos nobles pioneros, ven surgir sus hijos y sus nietos en esta tierra que los vio nacer, crecer y luchar. Es singularmente emotivo el recuerdo, cuando en la mesa familiar, la voz de nuestros abuelos o de nuestros padres, despierta nuestra atención cuando, en esos momentos, los primeros días, cuando ruidos y dificultades fueron. Cuántos sacrificios y cuántos sufrimientos; los hombres en su lucha por vencer la selva, la mujer en su hogar criando sus hijos, para hacer más agradables los días en su pequeño mundo, un mundo que no sabía otra cosa, prácticamente, que trabajar; era el alfabeto por el cual se regía el tenues de aquellos días, pero Dios transformando, ese transformando, mediante ese trabajo se fue

creando elementos que convertían esos ruidos días de años atrás en cada vez más confortables, y comenzaron a surgir escuelas, institutos de enseñanza primaria y secundaria dispensarios, hospitales, plazas, caminos y avenidas pavimentadas; el rancho se fue reemplazando por casas modestas y luego hermosos edificios; el barro tirado por los nobles, fueyes, quedó guardado en la chacra y el moderno y rápido camión lo ha sustituido. Hoy todo ha cambiado sustancialmente, pero la historia y el recuerdo nos hablan de la magnífica obra realizada.

"Ford Motor Argentina y su red de concesionarios se sienten comprometidos con esta obra y no ha querido dejar de estar presente en estas circunstancias con la emoción de aquellos que se sienten agradecidos; quiere contribuir en una escasa minúscula todo lo mucho que se ha hecho por ella, y ha creído que lo más significativo en la vida de un pueblo es su salud y su educación, porque salud y educación son la base de la felicidad y una palabra sublime.

La salud, en estas circunstancias representada por una institución que es el Centro de Dadores de Sangre Dr. Luis Agote, que, que tan silenciosamente cumple una función tan digna como es dar de sí algo que otro se ve obligado a aceptar, y que no podemos sustraernos a ello; por tanto los pedimos que acepten nuestros más sinceros felicitaciones por vuestra generosa labor e invitamos a la señorita presidenta a recibir de parte de Ford Motor Argentina y con nuestro más sincero beneplácito, este microscopio que en alto contribuirá a nuestra magna obra. (La Dra. Kennedy recibe el donativo).

"La educación: la enseñanza es uno de los aspectos más importantes en la vida de los pueblos—siguiendo el Sr. Gildi—factor indispensable de progreso. La juventud estudiada de Eldorado tiene las aulas de escuelas e institutos, Ford Motor Argentina, como en nuestra ciudad, en todo el ámbito de nuestros países, se ha manifestado en singular demostraciones, donando elementos diversos que hacen a la enseñanza común, técnica y profesional. En esta oportunidad ha escogido al Instituto Modelo Alto Paraná, ante la coincidencia de que este año celebra su

primer promoción de maestros de este nivel establecimiento, brindándole un conjunto de material didáctico que, sumado a ya existente, indudablemente contribuirá al provecho del estudiante (los alumnos reciben el material)".

Dadores de Sangre. La doctora Kennedy, en nombre de la institución que preside, dijo:

"En representación del Centro de Dadores Voluntarios de Sangre Dr. Luis Agote me cabe el honor de agradecer a Ford Motor Company la donación de este valioso microscopio, que hará más exacta la tarea a la que nos hallamos asociados. El Centro de Dadores Voluntarios viene cumpliendo una silenciosa y humillísima labor en nuestro medio que queda evidenciado por el hecho de haber provisto, en el mes de setiembre, sangre en 32 casos que, según a 16 litros. Todo esto solo ha sido posible llevarlo a cabo con la cooperación desinteresada y ennegada de todos aquellos dadores que en toda oportunidad se hallan prontos a acudir a nuestro llamado, que siempre es de urgente. Contando en la actualidad con 120 dadores inscriptos, todos los cuales ya se hallan agrupados; nuestra meta será llegar a 300 dadores, en el menor plazo posible, pues consideramos que una persona no debería donar sangre más de dos veces por año. En el futuro quisiéramos centralizar los pedidos de sangre por intermedio de nuestra institución, que hasta la fecha ha podido proveer todos los casos solicitados, y evitar los llamados de urgencia por los medios de distribución que en el mejor de los casos produce cierre alarmas.

Todas las tareas que ha realizado este Centro, ha sido también posible por la cooperación entusiasta y honoraria del cuerpo de enfermeras. Nuestra meta de futuro sería llegar a constituir un Centro Hemoterápico que cuente con todos los elementos necesarios, para poder conservar y distribuir sangre y plasma.

"Nuestro más sincero y emocionado agradecimiento a Ford Motor Company, que con esta contribución ha dado un gran paso en nuestra institución, ejemplo que no dudamos habrá de ser seguido por otras empresas y organizaciones, para que nuestro pueblo se haga más feliz. Porque... dar sangre es dar vida".

La Presidenta del Consejo

Inició una Gira

El Consejo General de Educación informó que el 3 del actual la presidenta de ese organismo, señora Concepción B. de Barreyro, acompañada por la inspectora de zona, señora Delia B. de Aca, inició una gira por el interior de la provincia a efectos de visitar las escuelas de dependencia del claustro de Consejo y tomar conocimiento personal de los problemas relacionados con la educación escolar, muebles y útiles.

La gira comprende las escuelas ubicadas sobre las rutas 12, 14, 101; y ruta a El Soberbio.

Joven argentino: La Fuerza Aérea Argentina necesita jóvenes entusiastas para instruirlos técnicamente y confiarles una responsabilidad en la defensa de su espacio aéreo. Centro de Información: Junta Provincial de Defensa Civil, Iva Novski 279 (Legislatura) Posadas. — Horario de atención: de 7 a 12 horas.



MICROSCOPIO.— El señor José Gildi, subgerente de la firma Lowe y Cia. S. A., hace entrega a la doctora Kennedy, presidenta del Centro de Dadores Voluntarios de Sangre "Doctor Luis Agote", un microscopio Zeiss (Importado de Alemania) donado por la empresa Ford Motor Argentina, con la cual la benemérita institución podrá cumplir su noble finalidad.

Chapa Asfáltica "CURVALIN"

AUTENTICAMENTE MISIONERA

MAS CALIDAD, AL MISMO PRECIO QUE SUS SIMILARES

Venta Exclusiva a Comerciantes

Fabricante: CRISTIAN NIELSEN Y CIA. Avda. Santa Cruz (Villa Las Rosas) Posadas.

Informes: AVDA. URUGUAY N° 738 — TEL. 3539 — CIUDAD F-1-A.

COMO TODAS LAS SEMANAS...CONSAGRADO Y UNICO!..

SALDOS!!

PRENDAS UNICAS de Estación

PARES SUELTOS de Temporada

HOY VEA VIDRIERAS

Viernes R.D.

y Estas Formidables Ofertas R. B.

PANTALONES Y POLLERAS "LADY FAR WEST". Damas; brin sanforizado azul; modelo tiro corto, con cinturón ancho. VIERNES R. B. \$ 699.—	POLLERAS Damas; fibra lisa; surtido de colores; 44/44 VIERNES R. B. \$ 399.—	RAYON CATIFIX Puntillé y lunares; fabuloso surtido; ancho 90 cm VIERNES R. B. \$ 199.—	COLCHAS CEFIR JACQUARD; colores firmes. Medida 1 plaza VIERNES R. B. \$ 899.—
CARTERAS Señoras; plástico semi cuero; colores blanco, negro y tostado VIERNES R. B. \$ 550.—	FAMAGOM Fino calzado hombre; planta de goma vulcanizada, vaquillona y marrón; 38/44 VIERNES R. B. \$ 1.690.—	ALGODON ESTAMPADO Colores firmes; variedad de gustos; ancho 90 cm. VIERNES R. B. \$ 99.—	CAMISA "Mc DONALD" de muy buena tela de fibra poliamidica; cuello semiduro permanente; manga corta. VIERNES R. B. \$ 799.—
COMBINACIONES Damas; puro nylon; encaje en busto y ruedo; surtido de colores; 46/52 VIERNES R. B. \$ 299.—	MODERNOS MOCASINES Damas; planta goma; varios modelos; colores de moda; liza, galletita; marfil y blanco \$ 699.— Y OTROS VIERNES R. B. \$ 499.—	LEGITIMO ACROCEL De "SUDAMTEX". Variedad de gustos en colores lisos; ancho 90 cm. VIERNES R. B. \$ 599.—	PANTALON PIJAMA Hombre; fino poplin de seda; fantasía puntillé. VIERNES R. B. \$ 599.—
CHINELAS Y SANDALIAS Damas; planta goma; modelos de gran moda; varios colores; a \$ 499.— Y OTROS VIERNES R. B. \$ 399.—	SUPER MOCASINES Hombre; muy flexibles; varios modelos; va ca marrón y negro. A \$ 890.— Y OTROS VIERNES R. B. \$ 699.—	REMERAS Hombre; algodón mercerizado; colores de moda; 38/44 VIERNES R. B. \$ 399.—	PANTALON Hombre; poplin 2 x 2 WASH AND WEAR de gran calidad. VIERNES R. B. \$ 1.390.—

funcional

RODRIGUEZ BARRO

Posadas - Oberá

sector km. 9. Los trabajos fueron realizados por el profesional Olcese, por un costo de 650.000 pesos.

Con Verdadero Interés se Espera la Disputa del Clásico "Gobernador de la Pcia." el Domingo

SOBRE 2.200 METROS VUELVEN A COTEJARSE LOS MEJORES FONDISTAS. LÍVERO PARTICIPA.

Con un programa de excepción volveremos el domingo a la gran batalla de nuestro hipódromo. Seis carreras bien delimitadas y entre las cuales el premio más importante es el Clásico "Gobernador de la Pcia.", que reúne a los mejores corredores de gran virtud en la calidad de los animales que han inscripto su nombre. La mencionada carrera, una de las que registra el mayor interés en nuestro deporte, ha logrado este año reunir a excelentes animales que ya en confrontación de largo alcance han dado muestras de calidad y garra para la lucha.

LÍVERO: concede revancha a sus vencedores del Gottschalk

Siempre de gran revancha el cotejo a que hacemos referencia. En efecto, el reciente vencedor del Especial Emilio Gottschalk, corrido en la última reunión sirvió para mostrarnos un caballo en el mejor momento de su breve campaña. Tratándose de un animal de gran calidad, el tiempo que le costó ganar el Clásico "Gobernador de la Pcia." (5.000 mts.) fue de 1.57,87, lo que lo coloca en el primer lugar de la lista de los mejores animales de la zona.

DUQUE DE WINDSOR en espera de una actuación superior

Repleto en el Gottschalk tras una ausencia prolongada, el vástago de Prince D'Or caballo que en la anterior temporada rayó a la altura de los mejores fondistas del Belgrano, se presentó con una preparación breve. Era precisamente el quien tenía el mejor momento. Mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

REY DEL PRADO es siempre enemigo de suma riesgo

Indudablemente lo realizado por Lívoro en la carrera a que hacemos referencia, dio poco margen a las especulaciones rivales como para hacer otra cosa. Esa tarde el púlpito de Domingo Rebull corrió en todos los sentidos y muchísimo. No creemos que el doble kilómetro, mejor puesto, más ajustado al rigor del compromiso, estimamos que se perfilaba como un buen candidato para la disputa.

LUCE como en sus mejores momentos y en su ecúrrie espera verlo correr mejor.

Sobolewski, Cao López, Benítez y Alvarenga Correrán en Goya

El domingo vendiendo se realizará una competencia automovilística de velocidad en el circuito Ciudad de Goya, de la ciudad correntina, donde los festejos oficiales del "Día del Camino", en la que regirá la reglamentación anexo de la tierra colorada.

Para el día de mañana está anunciada la visita del señor Juan Carlos Guzzi, conocido deportista del ambiente "tuercas", y para que nuestros aficionados se enteren de la personalidad del visitante, haremos un breve currículum vitae.

Nació el 22 de octubre de 1911 en la Capital Federal; ingresó en la oficina de carreras del Automóvil Club Argentino el 19 de abril de 1929, cuya lealtad puso a destapar años después, y se retiró de la misma el 19 de septiembre de 1962, luego de 33 años de actuación continuada.

Actuación anterior

Durante ese período intervino en la organización, recordo de rutas y señalamiento de todos los grandes premios que se realizaron en el país, por supuesto, el Gran Premio Internacional del Norte de 1940 y el del Sur desarrollado entre Buenos Aires y Caracas (Venezuela). En 1950 es designado por el Automóvil Club Argentino como coordinador y director del equipo argentino de automovilismo que tan exitosa actuación tuvo en Europa y que la integraban Juan Manuel Fangio, José Froilán González y Onofre Marimón.

Al retirarse del Automóvil Club Argentino toma a su cargo la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Actualmente

Pasa luego a Nard Suxthl, para hacerse cargo de la coordinación deportiva de la escuela de la dirección del equipo Argentum, integrado por Teófilo Bordeu y Horberto Bohnen, al que luego se agregó Simón Rina, que participaron con Penélope en el Gran Premio Internacional Standard donde lograron espectacular victoria en la categoría el clasificar en los tres primeros puestos.

Los Provinciales Triunfaron Ayer en el Clásico Vial por 1 Gol a 0

Partido de trámite áspero fue el que protagonizaron ayer en cancha de Guarani los tradicionales "Juales Viales" de la Vialidad Provincial y Vialidad Nacional. La victoria correspondió al primero de los nombrados por 1 a 0, gol señalado a los 21m. de la etapa final por intermedio de Carlos Benítez (de Huraacán) que venció a Zamboni con golpe de cabeza. Previa a este había sido expulsado Albino Bogado (Vialidad Provincial) y posteriormente debieron abandonar el campo Miguel Ángel Cáceres de Vialidad Nacional y Gregorio Botelli de Vialidad Provincial.

Los equipos

VIALIDAD PROVINCIAL 1: Américo Rosas, José Ignacio Zárate y Gregorio Botelli. Alfredo Aguirre, Francisco Castillo y Mario Sánchez; Rodolfo Lucchetti, Héctor Velez, Albino Bogado, Luis Ferri (Ramón F. Mega, Luis Esteche y Rubén Orzu) y Carlos Benítez. Director técnico: Víctor Hugo Yuni.

VIALIDAD NACIONAL 0: Leopoldo Zamboni; José María Martínez y Waldemar Leiva; Mareco, José Miguel Ángel Trova y Juan Ramón Benítez; Eduardo Soley, Albino Jara, López (Figueredo y Campa), Miguel Ángel Cáceres y Soto. Director técnico: Juan José Ledesma.

Goles: en el primer tiempo: ninguno. Resultado parcial: Vialidad Provincial 0 Vialidad Nacional 0.

Goles: en el segundo tiempo: ninguno. Resultado final: Vialidad Provincial 1 Vialidad Nacional 0.

Árbitro: Juan Ramón Morinigo.

Auxiliares: Prudencio García y Juan Villalba.

Expulsados: 18m. del segundo tiempo A. Bogado (VP) y 25m. M. A. Cáceres (VN) y Gregorio Botelli (VP).

El partido

El dominio de campo lo ejerció por mayor tiempo el perdedor, a cuya vanguardia faltó la agresividad que cesaría como para vulnerar una sólida defensa. El primer tiempo los "nacionales" jugaron en favor del fuerte viento que soplaban del sector sur y ejerció notoria preeminencia, pero sin que Rosas fuera mayormente inquietado.

Las incidencias del cotejo

fueron estas: 10m. Castillo mete violento foul en perjuicio de López que se retiró lesionado de la cancha y el infractor recibió la severa reprimenda del árbitro. 12m. Rosas detiene tiro libre de Trova. 17m. Rosas se lanza arriesgadamente a

Entrenamiento de Huracán hoy

La dirección técnica del club Huracán cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

cita a sus jugadores de primera, tercera y quinta división, a la sesión de entrenamiento a llevarse a cabo en la fecha, a las 20, en sus instalaciones de las avenidas López y Piazas y Santa Catalina. Los jugadores deben presentar munidos de sus respectivos equipos, siendo la concurrencia de carácter obligatorio.

La dirección técnica del club Huracán

22m. tiro libre desde 30 metros que toma J. R. Benítez y Rosas en vuelo planeado desvia al corner. La pelota cae al ángulo, 32m. largo tiro de embuchada de Trova y nuevamente Rosas en acción espectacular se arrojó hacia atrás cuando parecía que lo superaba deteniendo sobre la línea 35m. el árbitro sorprendió a Botelli y Cáceres en un festival de patadas y los expulsó del campo. Después en el 41m. del perdedor, pero el marcador no fue alterado logrando Vialidad Provincial una justa pero merecida victoria por 1 a 0.

Valores

Los mejores valores del ganador fueron Rosas, Zárate, Castillo, Sánchez y C. Benítez; mientras que en el vencido Trova, Lucchetti, Aguirre y Mario Sánchez; Mareco tuvieron buena desampeño en la zaga.

VETERANOS

En el partido preliminar se midieron los equipos de veteranos, triunfando con amplitud y comodidad Vialidad Nacional por 5 a 0, demostrando una elegante superioridad.

El ganador formó con: Oscar Meza; Toto Brites y Pablo Benítez; Paredes, Jacobo Steir y Valentín Villalba; Juan Carlos Sánchez, Del Bello (Cáceres), Juan José Ledesma (Valentin Lescano), Ramón López y Roberto Novak. Director técnico: Carlos Steir.

Los goles fueron: señalados por Ramón López a Juan Carlos Sánchez y Del Bello. Dirigió el encuentro el árbitro Carlos Borja.

Básquetbol de anoche

Inauguró el Certamen Oficial

Suspendióse Unión 35, Mitre 31

HOY SE COMPLETARÁ LA PRIMERA FECHA

Con bastante retraso, el comienzo anoche el programa de certámenes correspondiente a la jornada inaugural del certamen oficial 1967, en las instalaciones del club Mitre, debido a las dificultades de la mayoría de las instituciones por reunir el número suficiente de jugadores como para un decoroso desfile, no haciéndose presentes Huracán y Brown. A las 21.15 ingresó la representación del Club Atlético de Rosario, Tokio, Unión y el campeón Mitre, siendo recibidos con aplausos por el grupo de espectadores que se congregaron en la sede su local.

Una vez formadas las delegaciones, el Dr. Enrique Uffelman, presidente de la Asociación Posadense de Básquetbol, procedió a declarar inaugurado el certamen oficial con oportunas palabras que culminaron con estos conceptos muy aplaudidos: "Saludamos así un posible comienzo de un noble entendimiento en pro de la limpija y honrosa trayectoria del básquetbol misionense".

Primer partido

Con el arbitraje de Oscar Gazzano y Obdulio Romero se inició el primer partido del campeonato entre Mitre y Unión. Los locales formaron con Martín; Galmarrin; Beisel; Varela y Steir; en tanto que Unión lo hizo con Barrios; Gallardo; Martínez;

En rápida sesión el C.D. asociacionista dispuso

que los encuentros suspendidos se disputaran este noche en la palestra del club Mitre, siempre que no llegasen después de las 18: en caso contrario se jugará el segundo tiempo de Mitre (31) y Unión (35).

La resolución determina

que quedan canceladas todas las actividades basquetbolísticas -torneo interclubes- para dar lugar a los partidos del torneo oficial en este horario: 21 hs. segundo tiempo Mitre vs Unión; 22. Tokio vs Itapúa que repetimos, se jugarán en la noche, en Mitre o en Itapúa, conforme al horario cancelado precedentemente.

Venció Locche a A. Cachazú

BUENOS AIRES 4 (UPD) - El campeón argentino y sudamericano de los medios medios juniors, Nicolino Locche (64.800), venció por puntos en un combate de serie destinada a la televisión, a Abel Cachazú (65.800).

El match, librado en el ring

del Luna Park, reeditó un encuentro entre un maestro en genio del arte defensivo -y un aprendiz- Cachazú no solo fue neutralizado por el campeón, sino que fue vapuleado por momentos, como ocurrió en los tres finales del noveno asalto en que recibió superpuñetazos en serie.

El puntaje de los jueces que

dejó la sensación de un acto de estímulo a Cachazú, fue el siguiente: Cachazú, 199 contra 200 y 198 y 199, respectivamente.

ESTA SEMANA

Análisis

Informe exclusivo de Río Futuro del peso y del oro

Un compatriota premiado en la Bienal Jalon de Madurez del Arte Argentino

Proteger al comprador de vivienda CONTRA UNA ESTAFAS

La Conferencia del Profesor Fernández Sobre el Comunismo

Con una conferencia sobre el tema "Debilidad de la filosofía del comunismo" ofrecida por el profesor José Luis Fernández el sábado último en la Residencia Universitaria de Posadas, prosiguió el Primer Ciclo Cultural Misionense 1967, organizado por esa entidad.

El disertante comenzó haciendo referencia al ambiente cultural de Europa que a comienzos de las décadas del comunismo. Se refirió ampliamente a los condicionantes reales y a los condicionantes ideológicos, dados por el amplio y complicado panorama de la Filosofía Moderna, en especial el empirismo, el iluminismo, el naturalismo filosófico y religioso, con sus derivaciones en el plano político y económico, particularmente en las doctrinas de Adam Smith, Turgot y el liberalismo económico. Luego hizo referencia a la aparición del socialismo, que a pesar de surgir como reacción a los males causados por el individualismo liberal, se movió dentro del mismo fondo doctrinario.

"En este contexto —explicó— se sitúa la figura de Karl Marx, el fundador del Materialismo Histórico, que resulta así derivada del socialismo por un lado, así como del positivismo y del racionalismo evolucionista del siglo XVIII, del método dialéctico de Hegel (izquierdista, hegeliano) y del materialismo humanista de Feuerbach, por el otro. Junto a él destacó la importancia de su colaborador Engels, quien cimentó más hondamente la doctrina en el Materialismo Dialéctico.

Luego, explicó la teoría marxista-leninista, a partir de su concepción económica del hombre, para pasar a los fundamentos doctrinarios que estos autores inventaron para justificar su doctrina, que es ideológica, socio-económica, más que de filosofía propiamente dicha. Lenin y Stalin —dijo— no han sido más que sistematizadores y divulgadores de lo que después de varios congresos ha pasado a considerarse como la filosofía oficial de la Rusia Soviética, y que es asumida allí con el carácter de una doctrina que no se puede discutir.

Calificó al materialismo dialéctico e histórico como una filosofía de valor secundario en el plano propiamente filosófico y esencialmente derivada de otros movimientos de más peso, a que además, dada su pretensión fundamental de ser una praxis y no una teoría, se convierte en una necesidad de la filosofía. Filósofo además sus contradicciones en el plano filosófico, metafísico, etc.

Hallazgos

Se entregó a la redacción de EL TERRITORIO un pergamino, diploma de honra, correspondiente a la señora Rosa M. Areco otorgado por el Instituto Comercial Posadas, de esta ciudad.

Asimismo, acompañan a este documento copias de certificados de estudios secundarios de la mencionada señorita, que puede retirarlos de nuestra redacción, presentándose en horario de oficina.

DIARIOS REVISTAS Y CIGARRILLOS
Abierto las 24 horas
Kiosko "BOHIO" en la
Bolívar y Junia
10537—A—15/10

CARDYENSE VINOS
Depositar: Av. Uruguay 1647
—TEL. 2431—
F-1

atendemos domingos
3297
CORDOBA
GASKELM

SEÑOR VIAJANTE EN CERRO AZUL
Visite el nuevo RESTAURANTE "SAN MARTIN" ubicado frente Comisaría local. Diferente atención. Comida a la familia.
ATENDIDO POR SU PROPIO DUEÑO.
10287—A—13/10

SAN JAVIER

La Cooperativa Azucarera Local Fue Beneficiada por Préstamos Bancarios

SAN JAVIER. (Carlos María González, corresponsal) — La Cooperativa Azucarera de San Javier ha sido incluida en la nómina de entidades beneficiarias de préstamos otorgados por el Banco de la Nación Argentina, de acuerdo a los lineamientos de la Circular N° 4002, del pasado mes de julio.

La medida se obtuvo en oportunidad de la visita a esta provincia del presidente del Banco de la Nación Argentina, ingeniero Lorenzo Llorente, cuando directivos del mencionado ingeniero hicieron conocer al visitante la imperiosa necesidad de contar con el plan crediticio azucarero nacional.

Fue así como, después de mucho bregar, basado en una trayectoria corta pero acentuada, económica y de honda sentido cooperativista y animados esencialmente por el deseo de satisfacer múltiples necesidades de sus asociados, los directivos de la Cooperativa Azucarera de San Javier han visto recompensados sus esfuerzos. Asimismo debe destacarse la buena predisposición puesta de manifiesto por todos aquellos funcionarios que se constituyeron en receptores de los pedidos formulados.

La medida viene a disminuir en algo la situación difícil por la que atraviesan la mayoría de los productores cañeros de la zona, pues a actualidad, y aún más, al terminar la zafra recién pasada, serían determinados los daños ocasionados por las fuertes heladas del mes de junio último, y las posteriores precipitaciones.

A los efectos de completar los créditos que otorga el Banco de la Nación Argentina, el presidente del Banco de la Nación Argentina, ingeniero Lorenzo Llorente, cuando directivos del mencionado ingeniero hicieron conocer al visitante la imperiosa necesidad de contar con el plan crediticio azucarero nacional.

FALLARON

ROSARIO (E) — Falló en su intento de despojo un ladrón que irrumpió empujando un revólver en el negocio de alimentos que en Moreno 2456, posee Salvador Messina. El comerciante no obstante la actitud amenazante del delincuente, ganó la calma rápidamente, solicitando auxilio. El maleante huyó en compañía de otro sujeto, que oficiaba de "campana" frente al comercio. Cuando se hizo presente la policía no quedaban ni rastro del par de frustrados asaltantes.

HOROSCOPO

DIA 3 DE OCTUBRE DE 1967

ACUARIO
21 de Enero al 20 de Febrero
— Le presentamos una persona. Se encuentra problema monetario. Problemas inquietantes por familiares. No 8.

PISCIS
21 de Febrero al 20 de Marzo
— Noticias diversas. Prudencia en los gastos. Busque un conejo. Tenga. No acceda a la vejez. No 4.

ARIES
21 de Marzo al 20 de Abril
— Desavenencias con amistades. Elimine un obstáculo material. Un viaje forzoso. Coma a la alegría. No 6.

TAURO
21 de Abril al 20 de Mayo
— Es indispensable un descanso mental. Evite asperas con allegados. Controle su peso. Infortunio alicia. No 7.

GEMINIS
21 de Mayo al 20 de Junio
— Buscan su presencia. Obtenga un retrato. Nuevas ofertas tendrán que analizar. Bueno para viajes. No 5.

CANCER
21 de Junio al 20 de Julio
— Inestabilidad con salud. No se preocupe por intereses. Una amistad le será útil. Haga caso a su médico. No 3.

LEO
21 de Julio al 20 de Agosto
— No se arriesgue en negocios. Novedades por parte de amigos. Inquietud por falta de noticias. Calme sus nervios. No 4.

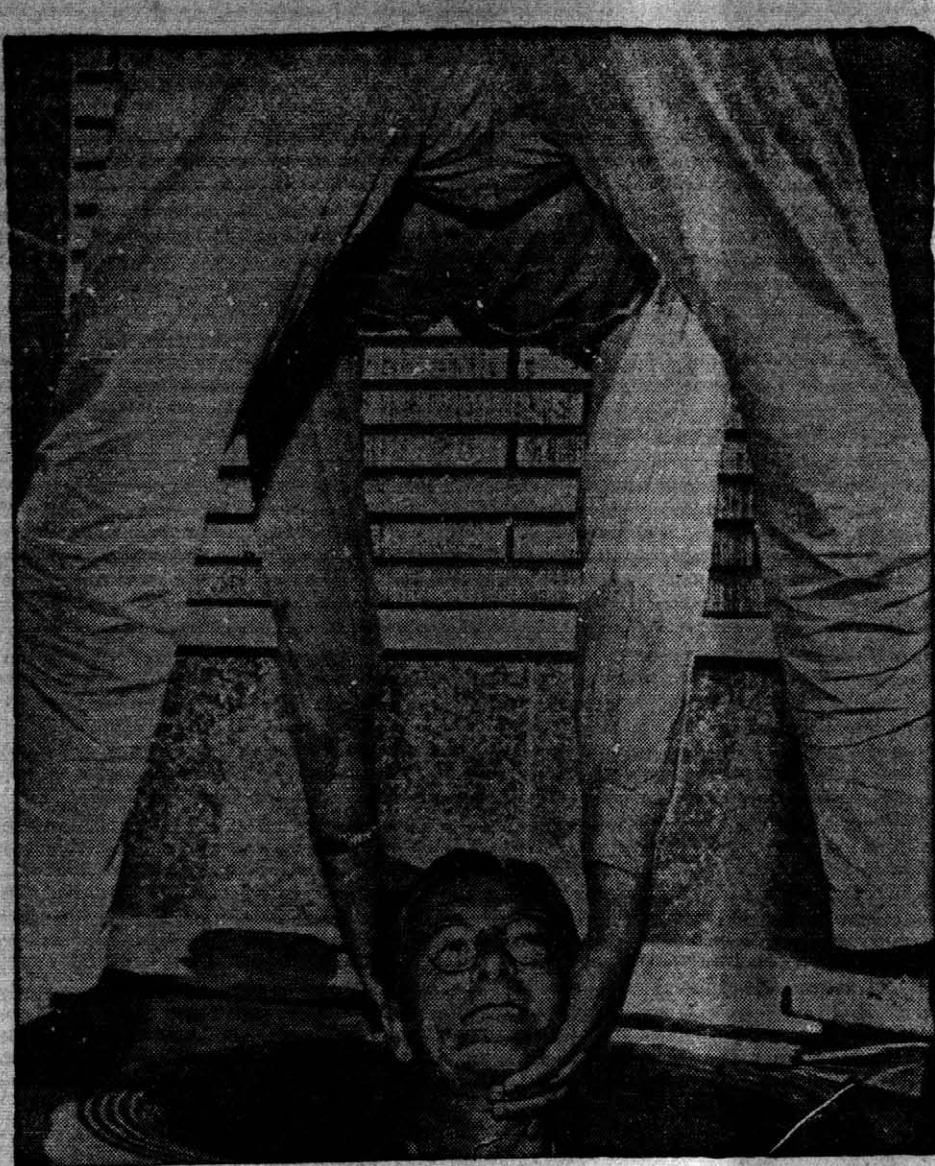
VIRGO
21 de Agosto al 20 de Septiembre
— Elimine una preocupación monetaria. Desavenencia con personas queridas. No se precipite al hablar. No 6.

LIBRA
21 de Septiembre al 20 de Octubre
— Haga caso de los consejos. Comuníquese con alguien de interés. Advierta a los de valor. Recompense a la justicia. No 2.

ESCORPIO
21 de Octubre al 20 de Noviembre
— Considere con amigos sinceros, un ofrecimiento. Tenga novedades imprevistas. Recurre al llamado que le hacen. No 3.

SAGITARIO
21 de Noviembre al 20 de Diciembre
— Su honradez le da elogios. Debe vencer el desánimo. Una reunión útil. Pague roce con parientes. No 9.

CAPRICORNIO
21 de Diciembre al 20 de Enero
— Resultado monetario que supera cálculo. Sea diplomático con amigos. Sea tolerante con los suyos. No 5.



STAN BRECHEISEN no va a sacar a Howard Scoberlin del pozo, tirando de su cuello. Ambos trabajan en el departamento de aguas corrientes de la ciudad de Denver Estados Unidos.

SITUACION
La medida viene a disminuir en algo la situación difícil por la que atraviesan la mayoría de los productores cañeros de la zona, pues a actualidad, y aún más, al terminar la zafra recién pasada, serían determinados los daños ocasionados por las fuertes heladas del mes de junio último, y las posteriores precipitaciones.

DESASTRE
ACAPULCO (México) (E) — Un desastre de proporciones ocurrió en esta ciudad. Por lo menos 19 personas perecieron ahogadas cuando una balza transportadora que cruzaba el río Papagayo, se volcó al chocar contra el tronco de un árbol. Soldados del 48° batallón de infantería, destacados en el lugar, hacen lo posible para rescatar los cadáveres, muchos de los cuales se han visto arrastrados por las embriaguezas aguas. Veinticinco personas se trasladaban en la balza, remolcada por una lancha a motor, de una a otra ribera del Papagayo. Sólo 6 personas, incluyendo al operador de la lancha, se salvaron.

SE QUITO LA VIDA

Buenos Aires. (E) — El lunes próximo pasado, poco después de las 17, desde el andén Norte de la Estación Callao, del subterráneo de la línea B, un hombre cuya identidad se desconoce se arrojó al paso de un convoy que cubría su entrada procedente de la estación Federico Lacroze.

Debido a ello, se solicitó el servicio de los bomberos, concurriendo una dotación del cuartel central y mediante el empleo de un guinche se pudo retirar a la víctima que había dejado de existir. El tránsito de trenes estuvo interrumpido por espacio de media hora.

LA ESCUELA SAN DUNSTAN, EN INGLATERRA, ENSEÑA A LOS CIEGOS A ESCUCHAR LOS ECOS. UN GRADUADO, AL ENTRAR EN UNA HABITACION POR PRIMERA VEZ, PUEDE DECIR EL TAMAÑO, EL SITIO, LA CLASE DE MATERIAL Y LA DISTANCIA DE CADA OBJETO CON SOLO CASTAÑEAR LOS DEDOS.

BELGICA NO TIENE ARMADA

FALSO

Buenos Aires. (E) — Un falso policía que extorsionaba a parejas y mujeres solas, se encuentra detenido. Personal de la comisaría 168 detuvo a un personaje que se craba con mujeres de dudosa moralidad y con las parejas que hacían abandono de hogar por hora, en la zona de Constitución. Se llama Alfredo de Carmelo Coccia, de 26 años, con domicilio en Luis Sáenz Peña 1219 de esta capital. La forma de operar era mostrando a sus víctimas un carnet de policía privado de investigaciones y tras de amenazarlas, les pedía dinero. Según estimaciones el falso preventivo de la moral pública, obtuvo más de ochocientos mil pesos en esas andanzas.

SOBRE LA HORA

Buenos Aires. (E) — Sobre la hora, cuando ya iban a cerrar un restaurante roban 600 mil pesos. A las 2.10 del lunes próximo pasado, se disponían a cerrar el restaurante de la calle Salguero 1123, cuando penetra ron al mismo dos sujetos que esgrimían armas de fuego y amenazaron de muerte al gerente Rodolfo Alonso, de 38 años, y a los mozos José Rodríguez y Alfredo Marcos. Los tres fueron reducidos y encerrados en una habitación con guita previo despojo de sus efectos personales que no fueron valuados. Seguidamente los asaltantes se apoderaron de la suma de 600 mil pesos.

SU-GAS

Unico distribuidor
Avda. Uruguay 599 — Posadas
Tel. 2299

FRANQUEO PAGADO
Concesión N° 1886

TARIFA REDUCIDA
Concesión N° 181

EL TIEMPO

SIN DATOS

ALTURA DE LOS RIOS
SIN DATOS

FARMACIAS DE TURNO
MAZAL Colón y Santa Fe T.E. 3365

SAN MARTIN: Avenida Mitre y Ayacucho T.E. 2716

URUGUAY: Ambrosetti y Avda. Uruguay T.E. 2749

FARMACIA ARGENTINA
Abierta de lunes a viernes de 8 a 1.

FARMACIA AMERICANA
Abierta de lunes a viernes de 7 a 8 horas.
Avda. Uruguay 969 — T.E. 2827

SERVICIO PUBLICO DE EMERGENCIA

Brigada Investig. 3866
Bomberos. 3111
Seccional 1ª. 3685
Seccional 2ª. 3866
Seccional 3ª. 3837
Seccional 4ª. 3733
Circulo de Oficiales. 4136
Suprefectura Mart. 5044
Dirección de Tránsito. 4632
Aerodromo. 5860
Aero Club Posadas. 4062
P. C. G. Urquiza. 3872
Puerto (Resguardo). 3872
Telefonogramas. 4411
Aerolíneas. 2549
ALA. 5031
USINA (CEP). 5600
(Emergencia). 5324
TAXI. Tel. 3673

HOSPITAL

Centro de Salud. 3232
Secretaría. 4065
Guardia. 3112

SE QUITO LA VIDA

Buenos Aires. (E) — El lunes próximo pasado, poco después de las 17, desde el andén Norte de la Estación Callao, del subterráneo de la línea B, un hombre cuya identidad se desconoce se arrojó al paso de un convoy que cubría su entrada procedente de la estación Federico Lacroze.

Debido a ello, se solicitó el servicio de los bomberos, concurriendo una dotación del cuartel central y mediante el empleo de un guinche se pudo retirar a la víctima que había dejado de existir. El tránsito de trenes estuvo interrumpido por espacio de media hora.

LA ESCUELA SAN DUNSTAN, EN INGLATERRA, ENSEÑA A LOS CIEGOS A ESCUCHAR LOS ECOS. UN GRADUADO, AL ENTRAR EN UNA HABITACION POR PRIMERA VEZ, PUEDE DECIR EL TAMAÑO, EL SITIO, LA CLASE DE MATERIAL Y LA DISTANCIA DE CADA OBJETO CON SOLO CASTAÑEAR LOS DEDOS.

BELGICA NO TIENE ARMADA

FALSO

Buenos Aires. (E) — Un falso policía que extorsionaba a parejas y mujeres solas, se encuentra detenido. Personal de la comisaría 168 detuvo a un personaje que se craba con mujeres de dudosa moralidad y con las parejas que hacían abandono de hogar por hora, en la zona de Constitución. Se llama Alfredo de Carmelo Coccia, de 26 años, con domicilio en Luis Sáenz Peña 1219 de esta capital. La forma de operar era mostrando a sus víctimas un carnet de policía privado de investigaciones y tras de amenazarlas, les pedía dinero. Según estimaciones el falso preventivo de la moral pública, obtuvo más de ochocientos mil pesos en esas andanzas.

SOBRE LA HORA

Buenos Aires. (E) — Sobre la hora, cuando ya iban a cerrar un restaurante roban 600 mil pesos. A las 2.10 del lunes próximo pasado, se disponían a cerrar el restaurante de la calle Salguero 1123, cuando penetra ron al mismo dos sujetos que esgrimían armas de fuego y amenazaron de muerte al gerente Rodolfo Alonso, de 38 años, y a los mozos José Rodríguez y Alfredo Marcos. Los tres fueron reducidos y encerrados en una habitación con guita previo despojo de sus efectos personales que no fueron valuados. Seguidamente los asaltantes se apoderaron de la suma de 600 mil pesos.

SU-GAS

Unico distribuidor
Avda. Uruguay 599 — Posadas
Tel. 2299

EL TERRITORIO

DIARIO DE LA MARIANA
Fundado el 2 de Junio de 1925

Dirección y Administración — Río 433 — T.E. 7951 y 4992
POSADAS — MISIONES

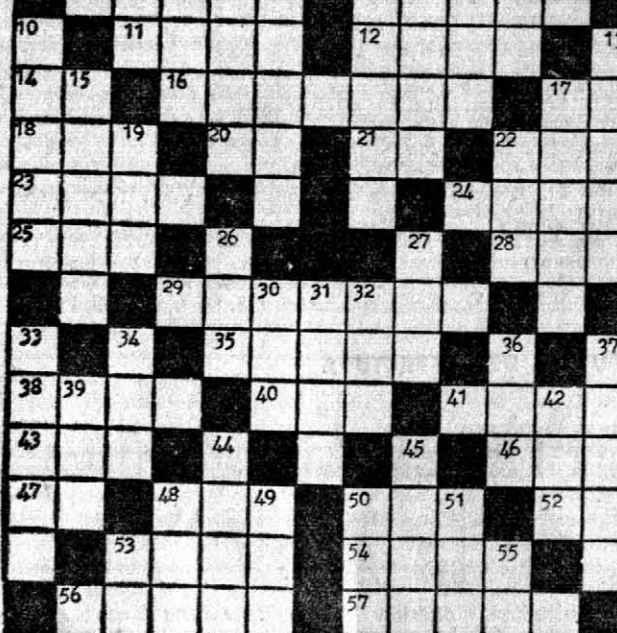
REPRESENTANTES:
EN BUENOS AIRES: Pedro Ventura y Cia.
Esmeralda 237 — 109 Piso — T.E. 49-6042
EN ROSARIO: Diarios Interior Asociados
Laprida 823 T.E. 4200

Servicio cablegráfico de United Press International y especiales de Servicio Informa Fivo Continental Diorama Press. Special information Bureau King Features Syndicate. Servicio Periodístico Internacional y Góng Mundial. Corresponsales y Agentes en toda la provincia de Misiones: Ituzingó, Virasoro, Santo Tomé, La Cruz, Alvear y Paso de los Libres y Ciudad de Corrientes; en Encarnación (Paraguay) y San Borja y Poz de Iguazú (Brasil).

Socio Fundador de la Sociedad Interamericana. Na de Prensa (SIP).

Socio Fundador de la Asociación de Entidad de Periodistas Ar. gentinos (ADEPA).

CRUCIGRAMA



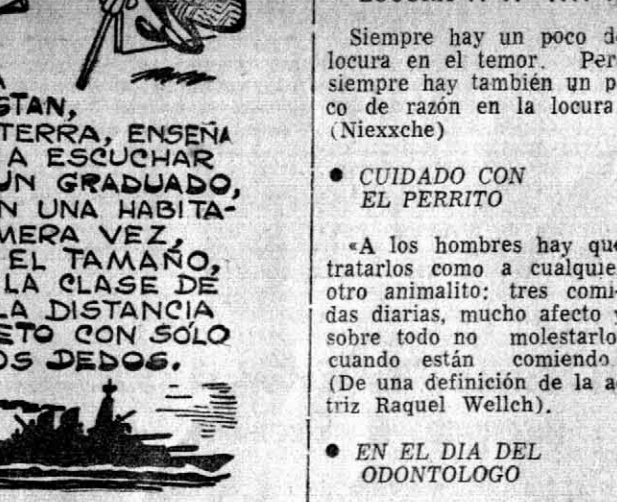
HORIZONTAL
1-Zaparr
6-Seña
11-Espada de los cuadrúpedos
12-Aversión hacia personas o cosas
14-Terminación verbal
16-Península en México
17-Preposición inseparable
18-Del verbo tener
19-Símbolo del radio
21-Preposición inseparable
22-Preposición posesiva
23-Doce meses (PI)
24-Maculá
25-Lirio
26-Ocre, color

VERTICAL
2-Pronombre
3-Del verbo ir
4-Río de la China
5-País que rodea (PI)
6-Sublevación
7-Primer hombre
8-Río de Alemania
9-Preposición inseparable
10-Mortal
13-Antepuerta
15-Contender
17-Guardia
19-Pronombre
22-Yunque pequeño para platos
25-Pronombre posesivo
27-Perro
30-Tesca
31-Anestésico
32-Horizontalidad
33-Extraer
34-Preposición
36-Pronombre posesivo
37-Sitio
38-Preposición
42-Preposición inseparable
43-Tierras suramericanas
45-Blando
48-Igual
49-Hogar
50-Signo de la edición
51-Pío
53-Nota musical
55-Afirmación

SOLUCION DEL PROBLEMA ANTERIOR

23-Caricativo, espléndido
38-Lucifer
38-Busy sagrado de los egipcios
40-Cuadrúpedo
41-Del verbo poder
42-Terminación verbal
46-Palabra que se usa en impresos para indicar que se copia textuamente.
47-Terminación verbal
48-Tela para hacer velos
50-Treinta días
52-Sur América (Abrev.)
53-Reputación
54-Medida de longitud (PI)
56-Cortar, segar
57-Relativo a la vejez

DIVULGUELO por Fola



AVIVATO



RAMONA



ABROJO



OCTUBRE 5 JUEVES

SAN PLACIDO, MARTIR

1562 — Se pone en vigencia el calendario Gregoriano, que nos rige. La fecha de ese día se convierte en 15 de octubre de 1582, cumpliendo la orden del Papa Gregorio XIII, para corregir el calendario antiguo de Julio César.

1716 — El rey de España expide una cédula por la que se da a la metrópoli del Plata el título de "Muy noble y muy leal ciudad de Buenos Aires".

Por HOMERO ALFARO

VERTICAL

2-Pronombre
3-Del verbo ir
4-Río de la China
5-País que rodea (PI)
6-Sublevación
7-Primer hombre
8-Río de Alemania
9-Preposición inseparable
10-Mortal
13-Antepuerta
15-Contender
17-Guardia
19-Pronombre
22-Yunque pequeño para platos
25-Pronombre posesivo
27-Perro
30-Tesca
31-Anestésico
32-Horizontalidad
33-Extraer
34-Preposición
36-Pronombre posesivo
37-Sitio
38-Preposición
42-Preposición inseparable
43-Tierras suramericanas
45-Blando
48-Igual
49-Hogar
50-Signo de la edición
51-Pío
53-Nota musical
55-Afirmación

SOLUCION DEL PROBLEMA ANTERIOR

23-Caricativo, espléndido
38-Lucifer
38-Busy sagrado de los egipcios
40-Cuadrúpedo
41-Del verbo poder
42-Terminación verbal
46-Palabra que se usa en impresos para indicar que se copia textuamente.
47-Terminación verbal
48-Tela para hacer velos
50-Treinta días
52-Sur América (Abrev.)
53-Reputación
54-Medida de longitud (PI)
56-Cortar, segar
57-Relativo a la vejez

Mercado Persa

RECORTA, PEGA, COPIA, PLAGA, TRADUCE Y ESCRIBE SaFra

• Primavera
Hay personas tan influyentes por la primavera que son capaces de enamorarse de su señora.

• LOCURA
Siempre hay un poco de locura en el temor. Pero siempre hay también un poco de razón en la locura. (Niexche)

• CUIDADO CON EL PERRITO
«A los hombres hay que tratarlos como a cualquier otro animalito: tres comidas diarias, mucho afecto y sobre todo no molestarlos cuando están comiendo.» (De una definición de la actriz Raquel Welch).

• DESAFIO
El hombre es capaz de cualquier cosa, hasta de luchar contra un tigre con solo un cuchillo, pero no de una cosa: si envidia, casar se con una hermana de su difunta esposa y seguir teniendo la misma suegra.

• SAPUCAY
Forma de soltar el indio que llevamos dentro.

• ORIGEN
— ¿Donde naciste, muchacho?
— Yo no nací, tengo madras tra.

Definición: el dentista es

por Lino Palacio



por Lino Palacio



por Luis Detuesi

